

Fleertallets Forslag og raade til, at man ikke for meget lader sig paavirke af saadanne finant-  
 sielle Skraepubilleber, som man til enhver  
 Tid kan opstille med samme Føie, som man  
 nu kan det. — Der er forelagt et Endrings-  
 forslag angaaende Hinnerup som Udgangspunkt  
 for en Sidebane. Med Hensyn dertil skal jeg  
 bemærke, at jeg, da der tidligere forelaa et  
 Lovforslag om en Bane fra Silkeborg til Nar-  
 huus, netop selv udtalte mig for, at det mulig  
 var rigtigere at lade Banen fra Silkeborg ud-  
 munde høiere oppe paa Østfysbanen; men hvad  
 der har bevæget mig til nu ikke at gaae ind  
 derpaa, er to Betragtninger; for det Første  
 den, at jeg ansaae det for urigtigt i denne  
 Sag at stille sig fra Regjeringen, idet jeg fryg-  
 tede for, at Loven i det Hele kunde møde større  
 Vanskeligheder, naar man ikke i denne Hen-  
 seende støttede sig til Regjeringen, og for det  
 Andet en Erklæring fra Ministeren, som gik  
 ud paa, at man ikke kunde vente, at Hinnerup  
 vilde blive et Udgangspunkt for den Bane, der  
 mulig kunde blive lagt fra Grenaa og ind til  
 Østfysbanen, men at det maatte blive enten  
 Randers eller Narhuus. Da jeg nu netop  
 havde tænkt mig, at det var af Hensyn til en  
 saadan Bane mod Øst, at man skulde vælge  
 Hinnerup, fordi det var et passende Knude-  
 punkt, saa vil det jo let sees, at min Grund  
 til at holde paa Hinnerup som Udgangspunktet  
 for en Bane til Silkeborg dermed har tabt sin  
 væsentligste Støtte, og derfor har jeg ikke  
 kunnet tiltræde dette Forslag. — Der er endnu  
 i Betænkningen af et enkelt Medlem omtalt,  
 at den Bane, der skulde gaae paa Vestkysten  
 af Jylland, muligens hellere maatte være gaaet  
 ud fra Lemvig end fra Holstebro. Med Hensyn  
 dertil troer jeg, at den Deel af Thisted Amt,  
 der ligger nærmest ved Lemvig og Eggen om-  
 kring selve denne By, naar den Tid kommer,  
 da et saadant Jernbaneanlæg kan komme istand,  
 vil have større Nytte af, at Banen gaaer ud  
 fra Lemvig til Struer, idet Bevægelsen da  
 bliver lettere for disse Egne baade mod Øst  
 og Vest, end dersom Banen var anlagt fra  
 Lemvig imod Syd og uden at føre til Holste-  
 bro. Derfor har jeg, ihvorvel jeg erkjender,  
 at der kan være Rimelighed for, at der kommer  
 en Bane til disse Egne, dog ikke kunnet være

med at stille noget Forslag derom, ligesom det  
 ærede Medlem ogsaa selv har erkjendt, at det  
 dog ikke var det heldigste Dieblif nu at komme  
 med Forslag desangaaende.

**Alberg:** Da jeg i Mødet iforgaars til-  
 lod mig at udbede mig Ordet, var det nærmest  
 i Anledning af nogle Ytringer, der fremkom  
 fra det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den  
 Valgkreds (Spønneck). Der er imidlertid siden  
 den Tid fremkommet saa mange Angreb paa  
 de foreliggende Forslag, navnlig Udvalgets  
 Fleertals Forslag, at man næsten bliver noget  
 underlig ved at tænke derpaa. Det ærede  
 Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds,  
 som atter idag stærkt har angrebet dette For-  
 slag og anbefalet sit eget, har navnlig støttet  
 sin Modstand mod Udvalgets Fleertals Forslag  
 paa finant sielle Grunde. Det forekommer mig  
 egentlig, at de fleste af de Grunde, som det  
 ærede Medlem anførte imod Udvalgets Fleer-  
 tals Forslag, hovedsagelig ramme hans eget,  
 idet de samme Betæneligheder, der ere ved at  
 gaae ind paa Fleertallets Forslag, absolut ogsaa  
 ere tilfede med Hensyn til at gaae ind paa  
 hans Forslag. Det, som han forleden Dag  
 hittede, og som jeg dog vilde tillade mig et  
 Dieblif at dvæle ved, var, at det af Fleertallet  
 stillede Forslag var et ikke modent, for ikke  
 at sige noget Værrer, saaledes udtrykte han sig.  
 Det forekommer mig, at det ærede Medlem  
 deri har Ret, thi det er ikke noget nyt For-  
 slag. Foruden at Forslaget nu er tiltraadt af  
 den høitagtede Minister og allerede i Moti-  
 verne til det forelagte Forslag er betegnet som  
 det nærførestaaende, har den deri foreslaaede  
 Jernbanelinie allerede ved Behandlingen af  
 Loven af 10de Marts 1861 om Jernbaneanlæg  
 i Jylland og Fyen været undersøgt af den da-  
 værende Indenrigsminister, som har saa store  
 Fortjenester af de jydsk-syenske Jernbaneanlæg,  
 og man gjorde dengang et Skridt, som vidner  
 om, at man da tænkte sig, at det, det nærmest  
 maatte komme an paa, naar de da vedtagne  
 Jernbaner vare fuldførte, maatte være den  
 vestjydskke Længdebane, nemlig det, at man an-  
 lagde Banestykket til Holstebro. Siden ere  
 saavel Vestbanen som Sydbanen fuldstændigt  
 undersøgte af Regjeringen. Der foreligger