

ringen, at der maatte komme en Tid, hvor der vilde komme andre Baner frem i Sjælland, og dette maatte Regjeringen faa meget mere antage, som den havde stillet et Forslag, — som vel endnu kun laa indirecte for, og hvorom der ogsaa paa tidligere Rigsdage havde været taget Beslutninger af Folkethinget, — som gik ud derpaa. Men hvorledes skulde man komme til denne rejsfærdige Fordeling af de Udgifter, som de forskjellige Egne skulde udrede, naar man allerede nu, spænd man vidste, hvor de andre Baner kom til at ligge, stred til Fordelingen? Det synes jo dog at være klart — og det troer jeg heller ikke, at Nogen har modsagt —, at det ikke er afgjort, at de Egne, hvorigjennem en Bane gaaer, paa ethvert Punkt have fuld Nytte af Jernbanen; de Punkter, ved hvilke der ligger Stationer, have naturligviis den største Nytte deraf, og Nytten af Banerne taber sig jo efterhaanden i Forhold til den Afstand, hvori Egnen ligger derfra. Naar der nu skulde komme en ny Bane, som gik paa Vestkysten af Sjælland, saa vilde deraf jo følge, at Forholdene for de forskjellige Egne, der skulde udrede disse Summer, vilde forandres derved, at der kom en Bane, som strakte sin Indflydelse ud til den anden Side henimod den allerede anlagte Bane. Det var derfor, at Regjeringen havde fundet det vanskeligt at udføre Loven af 10de Mars 1861 i den Henseende, og at den troede at maatte antage, at den ligelige og retfærdige Fordeling paa Provinnsen kunde opnåes, naar man allerede nu fik at vide og fik klart, igjennem hvilke Egne der kunde ventes at blive anlagt en Jernbane. For at skaffe Staten denne Indtægt kunde det have en vis Interesse fra Regjeringens Standpunkt at gaae ind paa den yderligere Udvikling af, hvad Regjeringen egentlig ogsaa havde paatænkt. Og hvad nu Broderstabet angaaer, som det ærede Medlem troede at maatte bringe os i Erindring, da skal jeg dog henstille, om der her fra Sydernes Side nogensinde er bleven viist Uberevillighed til at give de Midler, som ere blevne forlangte af Regjeringen til Anlæg paa Nerne. Jeg ibetmindste er mig bevidst, — jeg har offentlig udtalt det her, — og jeg har sølt mig forpligtet dertil paa Grund af, at jeg er ihjdt Rigsdagsmand — at jeg har

indbefømt ethvert billigt Krav fra Nerne, og navnlig for den Deel af Nernes Bedfomende, som synes at have mindre Sympathi for sig, nemlig Lolland og Falster. Dette har jeg ved flere Leiligheder deels udtalt og deels stemt for. Jeg har ikke seet, at de ihjste Rigsdagsmænd have viist nogenfomhelst Ubillighed til at gaae ind paa at hde de Garantier, som ere blevne forlangte, og som maatte forlanges af Hensyn til den Maade, hvorpaa Jernbanerne i Sjælland ere byggede, og man skulde derfor virkelig ikke troe, at det var nødvendigt at lade Sydterne forstaae, at der i den Henseende skulde være en Forglemmelse fra deres Side. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) har iøvrigt med Hensyn til det Punkt, hvilke Baner der kunde optages i Lovforslaget, været enigt med Udvalgets Fleertal, idet der nemlig med Hensyn til dette Punkt ikke er gjort nogen Exception fra hans Side i Betænkningen; naar man badler Forslaget i saa Henseende, er det altsaa en Dadel, der træffer samtlige Medlemmer af Udvalget, hvis der her overhovedet kan være Noget at dadle.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger) kom med nogle finansielle Betragtninger, som i høi Grad forundrede mig. De have vel allerede fundet en tilstrækkelig Smødegaaen fra flere Sider, men jeg skal dog blandt Andet udtrykke min Forbauselse over, at han kunde troe, at de danske 4 pCt. Obligationers Priis skulde være aldeles afhængig af, at vi i de senere Aar havde udgivet flere end tidligere. Jeg kan ikke tænke mig, at det danske Pengemarked i den Grad skulde være isoleret fra hele Verdens Pengemarked, at det ikke ogsaa skulde kunne udøve sin Indflydelse derpaa, og dernæst er det jo blevet oplyst, hvilke andre Grunde der have havt Indflydelse i saa Henseende, navnlig det store Opkjøb af fremmede Obligationer, som steer her i Landet. Jeg skal foruden det, der herom er anført, nævne endnu et Punkt, fordi jeg troer, at det kan være et Fingerpeg for os om, hvorledes vi skulle skaffe Penge til vore Jernbaneanlæg. Man har seet, at i andre Lande have de Obligationer, for hvilke man har forskaffet sig Penge til Jernbaneanlæg, undertiden været forbundne med et Lotteri. Der er blandt Andet