

som navnlig ikke mine Modstandere skulde beklage sig over. At jeg skulde have paataget mig nogen Garanti for, at den Capital, som er fornøden til i 6 eller rettere 7 Aar fra Dato at bygge disse Baner, skulde kunne faaes til 4½ pCt. Rente, er jo en fuldstændig Misforstaaelse af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønnek). Jeg har sagt, at Capitalen har kostet os og i dette Øieblik vil koste os denne Priis, men det forekommer mig noget stærkt at lægge til, at jeg har villet paatage mig en Garanti for, i hvilken Priis Penge ville være i en saa fjern Fremtid som 5, 6—7 Aar. — Tilspnæladende er Forskjellen mellem det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds og mig meget lille. Det ærede Medlem har stillet Forslag om, at Vendsysselbanen skulde bygges for samme Priis og til samme Tid som foreslaaet i Regjeringens Forslag, men det ærede Medlem har villet ubelade — foreløbigt eller definitivt — Bygningen af Silkeborgbanen. Der synes altsaa at være en meget lille Forskjel mellem det ærede Medlem og mig, en Forskjel, som ikke maatte kunne bevæge det ærede Medlem til at optræde med saa stor Styrke mod Fleertalles Forslag. Men jeg frygter for, at denne Enighed eller dog tilnærmelsesvise Enighed, som jeg troede at kunne glæde mig over mellem det ærede Medlem og mig i Jernbanespørgsmaal, paa et lidt senere Trin vil vise sig ikke at være tilstede. Jeg frygter for, at naar det andet Lovforslag, som staaer paa Dagsordenen idag, bliver foretaget, vil det vise sig, at denne tilspnæladende Enighed er en virkelig complet Uenighed. Derved turde maaskee finde sin Forklaring den noget skarpe Opposition, hvori det ærede Medlem allerede nu stiller sig til det foreliggende Regjeringsforslag, skjøndt Forskjellen mellem dette og det af ham selv foreslaaede kun er et forholdsvis lille Stykke Bane, som kan bygges for en forholdsvis ringe Bekostning.

J Haab om, at jeg ikke skal blive foranlediget til oftere at begjære Ordet, skal jeg tillade mig med det Samme at udtale mig om endnu et Punkt, idet jeg skal bemærke, at jeg overhovedet havde troet at kunne fritage mig igjen at tage Ordet; det er kun den idelig paany-

fremkomne Misforstaaelse ikke alene af mine Udtalelser som Indenrigsminister, men af, hvad jeg har udtalt paa Regjeringens Begne, der har nødt mig til at tage Ordet idag. Den lille Bemærkning, jeg vilde tilføie, angaaer kun Retningslinien for Silkeborgbanen. Det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti), hvis Støtte for dette Lovforslag i dets Heelhed jeg meget paaffønner, anførte til Forsvar for Hinnerup Linien, at den vil betjene et bedre Opland og derfor frembringe større Indtægt. Dette er ganske rigtigt, naar man kun tager Hensyn til den Egn, hvorigjennem Banen gaaer; er denne Egn stærkere befolket, vil den give en større Trafik; men naar det ærede Medlem meente, at denne Linie vilde være fordelagtigere for det indre Jylland, saa er dette en fuldstændig Misforstaaelse. Netop een af Grundene, hvorfor jeg saa varmt anbefaler Skanderborg Linien, er, at denne lille Bane til Silkeborg er det første Skridt ind i Midten af Jylland, og man maa altsaa vel betænke, om Midten af Jylland er tjent med at blive henviist med Hensyn til sin fremtidige Jernbanetrafik alene nord- og østpaa og saa at sige afftares fra Veien syd-paa. Det er for mig Hovedgrunden til at holde paa Skanderborg som Udgangspunkt for Silkeborgbanen, at man derved giver Silkeborg og Midten af Jylland en ligesaa let Afgang syd-paa som østpaa. Iøvrigt maa det ogsaa bemærkes, at netop Linien Silkeborg-Skanderborg trækker et Punkt af nogen Vigtighed ind med i Jernbaneforbindingen, nemlig Ny Mølle, et Navn, der er noksom bekendt i vore tidligere Jernbaneforhandlinger. At Hinnerup har været Omvekslingssted og Mødested for Togene tidligere, holder sig ganske rigtigt, men denne Station kan ingensinde blive det i Fremtiden; hidtil har Banen i det Væsentlige kun været en Bane mellem Aarhus og Rimsjordsegnene, thi det lille Stykke Bane fra Langaa til Randers betyder forholdsvis lidt, og man har altsaa kunnet see bort fra dette lille Stykke Bane ved Ordningen af Driften; men saasnart Banen bliver aabnet nordøst fra Randers til Aalborg, saaer den nordlige Green af Banen en ligesaa stor Betydning som den nuværende vestlige Green, og det er da aldeles umuligt at fravige