

ninger, hvori den er lagt, nu tenderer væsentlig paa den gennemgaaende Trafik, det være sig fra Sjælland, Søerrig, eller hvorfra det vil, igjennem Thyen til Udlandet, og at man derimod neppe nogenstunde vilde være faldet paa at lægge Jernbanen mellem Middelfart og Odense, men tværtimod vilde have lagt den paa andre Steder. Jeg tillod mig ogsaa ved første Behandling at omtale, at paa samme Maade maa det aabenbart forstaaes med den nordlige Deel af den jydskke Stambane; thi det er givet, at Forbindelsen mellem Aalborg og Hobro vil blive en saa lidet lucrativ Entreprise, at den rimeligvis vil staae tilbage for mange Dele af Vestfyshbanen, naar man ikke netop havde tænkt, at den gennemgaaende Trafik fra de nordlige Lande vilde kunne faae Indfyldelse paa dens Rentabilitet. Følgen deraf er simpelthen den, at Vendsysselbanen bliver bygget for at fuldenne denne Forbindelse. Jeg vil derfor tillade mig at anbefale, at vi vedtage Fleertallets Forslag, idet jeg ved denne som ved tidligere Leiligheder maa sige, at jeg ikke skjønner rettere, end at Hovetanken i Spørgsmaalet om Udsættelse er i Grunden en saadan Modstand fra Hjertelagets Side imod Sagen, at det i Virkeligheden bliver det samme som en Opgivelse. Med Hensyn til Udsættelsen er det blevet sagt, at man jo med Lethed til næste Session kunde vedtage et Forslag, saa at man alligevel i rette Tid kunde faae en Contract tilstede, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at dersom det blev saa, at de nuværende Arbejder, der ere under Bygning, bleve fuldenne i Begyndelsen eller Midten af næste Aar, saa er der en saa overordentlig kort Frist tilbage, deels for at faae en Lov vedtagen og deels for at faae Contracten sluttet, at jeg ikke skjønner rettere, end at der vil blive en Afbrydelse i Arbeidet, og en saadan Afbrydelse kan, dersom man senere kommer til den Erkjendelse, at man virkelig vil bygge, blive os meget dyr. Det maa man ikke see bort fra, at der, idet der i Løbet af 6 til 7 Aar eller mere er foretaget Jernbaneanbejder i Sylland og paa Thyen, er dannet en heel Klasse af Arbejdere, en heel Klasse af Entreprenører for større Dele af Arbeidet, ligesom der ogsaa er en heel Deel Materiale, der er særlig an-

stillet til dette Brug. Dersom nu disse Mennesker, der ved at der kommer en Afbrydelse i Arbeidet, blive tvungne over i andre Erhverv, saa vil dette ganske naturligt medføre, at naar man igjen skal udføre nye Værker, saa vil man paa ingen Maade kunne faae Arbejdere, de samme eller andre, saa billigt eller saa nemt som nu, da de ere tilstede. Der er ikke saa faa saadanne Entreprenører, som jeg kjender, der have gjort det foreløbig til deres Livsstilling, at arbejde som Undercontractanter ved saadanne Arbejder. Disse Mænd ville aabenbart meget lettere og meget billigere kunne arrangere sig haade overfor deres Undergivne og overfor Hovedcontractanterne, naar de kunne vedblive umiddelbart at fortsætte deres Virksomhed, end naar de blive tvungne over i andre Stillinger, og det er ganske aabenbart, at enten Staten selv er Bygmeister, eller den skal contractere med en Hovedcontractant om Arbeidet, maae begge Parter i høi Grad tage Hensyn til, om en saadan Continuitet er tilstede, ved Fastsættelsen af den Pris og den Calculé, de maatte opstille for Arbeidet. Det er altsaa ganske tydeligt, at en Fortsættelse af Arbeidet uden Afbrydelse giver Staten en billigere Pris for hver Mill, den lader bygge videre. Med Hensyn til selve Contracternes Afslutning vil jeg heller ikke nægte, at det synes mig ganske ligefremt, at naar Regjeringen har mere end eet Aar til at kunne underhandle paa forskjellige Punkter om Afslutning af Contracter, har den Chance for at kunne faae billigere Contracter, end naar den kun har kort Tid, og at det ligeoverfor det, som det erede Medlem for Frederiksborg Amt (Aldler) synes at forudsætte, at man til næste Aar vil have Tilbud om Contract, maafee endogsaa flere Contracter, forelagte til Rigsdagens Overveelse som Bilag til Lovforslaget, maa være langt ønskeligere for os, at Regjeringen har nogenlunde frie Hænder til at kunne afslutte Contracter, idet der ganske vist ingen Tvivl kan være om, at den vil afslutte dem saa billigt som muligt, og da der virkelig saa er Mulighed for, at den kan afslutte billigere. At Regjeringen hverken vil forhaste sig eller afslutte, uden at være løben til den yderste Ende af Rinen med Hensyn til at vove en Afbrydelse af aabnede Underhånd-