

lig Capital af Statskassen. — Der er fra flere ærede Medlemmers Side gjort opmærksom paa, at der kunde være mange Grunde, som talte for at opsætte denne Sag til Efteraaret, men jeg forstaaer meget godt, at dette Forslag ikke har nydt nogen synderlig Sympathi i Thinget, thi naar man har behandlet en Sag alvorligt og gjort sig Umage for at trænge ind i den, holder man ikke af at opsætte den; men i dette Tilfælde synes det mig dog, at Udskilligt taler derfor. Jeg skal for det Første henvise til de Grunde, som ere anførte fra flere ærede Medlemmers Side, og som synes mig hidtil uigjendrevne; men jeg skal dernæst tillade mig at gøre opmærksom paa en Ting, som ikke hidtil er fremført, og som jeg dog skulde troe, er ikke ganske uvæsentlig. Udvalget siger i sin Betænkning: „Naar der skal tages Beslutning om Arbeidernes Forsettelse, finder Udvalget det hensigtsmæssigst, at der paa eengang erholdes Overblik over og tages Beslutning om alle de Jernbaneanlæg, som det allerede nu kan forudsæes, at der i en nær Fremtid vil være Tale om at udføre for Statens Regning i Thyland“. Hvorfor ere de Ord „i Thyland“ føiede til? Det er dog i Grunden besynderligt, thi vi sidde ikke her for at raadslaae alene om Thyland; vi ere Brødre, og Alle lige nære, og jeg seer ikke, hvorfor der er en særlig Grund til just at fremhæve disse Arbejder i Thyland. Dette, mine Herrer, bringer mig netop til den Betragtning, jeg før berørte, nemlig at dette Lovforslag, hvis det bliver vedtaget og stadfæstet, efter min fulde Overbeviisning vil sige det Samme som et ikke ubetydeligt Tillæg til Skatterne. Dette har jeg allerede tilladt mig at fremhæve i den Betænkning, hvortil der flere Gange er henvisst, og jo mere jeg har tænkt over denne Sag, desto klarere er det blevet mig, at der for det Første nu er en Mulighed for ikke igjen at komme til extraordinaire Skatter, skjøndt jeg indrømmer, at dette er tvivlsomt, men for det Andet er det i ethvert Tilfælde sikkert, at disse Anlæg ville føre til en Forøgelse af Skatterne. Vi ville altsaa have at udrede Skatter og directe Skatter, og det vil blive saadanne, som ere at fordele over det hele Land, men det synes mig dog, at det er en billig Fordring af

os, der ere fra de andre Dele af Landet, og jeg er vis paa, at de Herrer fra Thyland ville give os Ret deri, naar vi sige: Naar I ville have, at vi skulle hjælpe Eder til disse Jernbaner, skulle I ogsaa hjælpe os til vore. Dersom Landets Jernbaner kunde antages at være afsluttede med dette Anlæg, var Sagen en anden, men det er jo ikke saa. Jeg kan ikke troe, at Thingets Medlemmer skulde ville sige, at s. Ex. vort Jernbanenet i Thyen er afsluttet dermed, at en Jernbane er anlagt fra Nyborg til Middelfart; det maa altsaa antages at være nødvendigt at udvide dette. Jeg troer heller ikke, man kan sige, at vort Jernbanenet er afsluttet, saalænge Lolland ikke har nogen Jernbane, og endvidere troer jeg heller ikke, man kan sige, at det er afsluttet, saalænge hele det nordvestlige Sjælland ikke har en Jernbane. — Jeg troer ikke engang, man kan sige, at de nyeste Jernbaner hermed ville være afsluttede. Man har sagt, at her kun er Tale om Hovedbaner, men jeg svarer, at der tillige er Tale om Sidebaner, thi der er Forslag om at anlægge en Sidebane til Silkeborg. Jeg tilstaaer imidlertid, at jeg er enig i, hvad der er nævnt i denne Forhandling, at en Sidebane til Greenaa er langt vigtigere; det er et langt betydningsfuldere District, som vil komme til at nyde Godt af en saadan Bane, end det District, der findes omkring Silkeborg. Vort Jernbanenet er altsaa ikke afsluttet hermed, og jeg siger derfor, at det, naar man vil udskrive Skatter af det hele Land, er en billig Fordring, at man faaer for sig og vedtager en Plan, der omfatter hele Landet istedetfor en Deel deraf. Dernæst siger jeg, at det tillige er en billig Fordring, at vi med det Samme votere Midlerne, thi de Herrer vide, at man er saa grumme let tilbøielig til at sige: Lad os tage det, vi kunne faae, og som er godt, vi skulle nok komme ud af det Øvrige; men det Sande er, at man ikke faaer det rette Blik paa Sagen, før man seer, hvad den vil komme til at koste, hvilke Ulemper der ville være forbundne dermed. Altsaa siger jeg, at Planen for Jernbaneanlægene og Oversigt over den forøgede Skattebyrde maae gaae Haand i Haand sammen; vi maae have begge de to Ting sammen under Die; vi maae votere begge Ting