

mine Dine den allervigtigste —, som Udvalget aldeles havde ladet ligge udenfor. Betænkningen er affattet med megen Sagtyndighed; der er anstillet Beregninger over Anlægsomkostningerne o. s. v., som jeg med største Taknemmelighed erkjender vistnok ville kunne afgive et overordentlig godt Bidrag; men den egentlige Hovedsæde af Sagen, Spørgsmaalet om, hvorvidt der er nogen Forstand i at anlægge disse Jernbaner, hvorvidt der er nogensomhelst Udsigt til, at de ville blive befarne af Menneſter og Varer, har det ærede Udvalg fuldstændig ladet ligge, medens det dog forekommer mig, at det er en Sag, vi ikke saaledes kunne vise fra os. Der skal nu anlægges en Jernbane i Vendsyssel til 2 Millioner Rigsbaler, men vi maae dog have dannet os et Skjøn over, hvad der skal befordres paa denne Jernbane. Vi have ikke saa faa Midler til at kunne bedømme, hvilken Fregvents af Personer der allerede finder Sted paa Veiene der, men vi have dernæst endnu flere Midler til at bedømme, hvilken Export og Import der finder Sted til Havnene i denne Deel af Landet, og hvad man altsaa kan forudsætte, at der vil finde Sted af Varebefordring til og fra. Jeg veed ikke, om det ærede Udvalg f. Ex. har forsøgt at gjøre sig bekendt med, hvormange Kreaturer der aarlig udføres fra Vendsyssel, hvormeget Korn der udføres o. s. v., hvorved det var muligt at komme til et rimeligt Skjøn over saadanne Ting. Der har dernæst været talt om en Transit, der skulde erhverves over Frederikshavn; jeg tilstaaer, at det for mig staaer som et skjønt Maal, men der mangler i ethvert Tilfælde Midlerne til at danne sig et Skjøn over, hvad den Transit vil faae af betydde, hvad det er for Varer, og hvad det er for Rejsende, der skulle gaae den Vej, hvor stort de Rejsendes Antal vilde være, og hvilken Værdi de Varer vilde have, som kunde formodes at ville bevæge sig ad denne Vej. Troer det ærede Udvalg, at Norge vil sende sin Trælast og sit Jern, som det forsender til Hamborg, over Frederikshavn, saa er jeg

bange for, at det gjør en stor Misregning. Hvad er det altsaa for en betydelig Vareførselsølse, der skulde opfanges paa denne Jernbane? Det er os fuldkommen ukjendt, og dog er der ingen Tvivl om, at Vendsyssel er det af de foreslaaede Steder, hvor det er meest rimeligt at bygge Jernbaner. — Dernæst er der Beskhyften, den Strimmel Land, som strækker sig der. Det er et overordentligt smukt og interessant Land, men det har den flemme Egenſkab, at det er altfor langstrakt; det er en smal Landstrimmel, omgivet paa den ene Side af Hebe og paa den anden Side af Sandklitter, samt hvori der er store Arealer af Hebe og store Vandarealer, saaledes at de egentlig producerende Dele af Landet blive overmaade ringe. Naar de ærede Herrer ville undersøge, hvor stor en Folkemængde der lever i disse Egne, og dernæst, hvor stor dens Production er, hvor Meget den kan udføre, og hvor Meget den kan indføre, saa ville De falde i Forundring over, at man kan tænke paa at anlægge 25 Miil Jernbane der. Det er faldet mig ind, om det ikke skulde være rigtigere at anlægge en Jernbane paa Langeland, og jeg er overbevist om, at det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Steenstrup) kraftigt vilde understøtte et saadant Forslag. Alvorlig talt, er jeg meget i Tvivl om, hvorvidt det ikke var et ligesaa forstandigt Foretagende; der er kun en Længde af 6 Miil, og Langeland udfører 100,000 Tdr. Korn om Aaret. Der er altsaa en virkelig betydelig Production, og det vilde jo være meget nyttigt, om disse Producter kunde føres paa Jernbanen til Havnene. — Det er nu ingenlunde min Mening, at jeg her kan udtømme dette Spørgsmaal tilbunds, men jeg vil kun gjøre opmærksom paa, at det dog sandelig er Ting, som man ikke kan lade ligge. Naar man vil foreslaae Thinget at vedtage 25 Miil Jernbane, kan det paa ingen Maade gaae an aldeles ikke at have nogensomhelst Opgivelser, hvoraf man kan danne sig et Skjøn over, hvad det er, vi her skulle stemme for, og hvori det er, vi skulle engagere en saa betyde-