

er meget vel localiseret i de af Sjællands Egne, hvor disse Baneanlæg skulle foretages, og jeg veed, at jeg er personlig aldeles uinteresseret med Hensyn til Banernes Retning. Opgaven for Banen fra Silkeborg er vistnok at bringe det indre Sjælland i Opkomst, og jeg troer, at den vil virke overordentlig til, at Heberne i Hids og Hammerum Herreder forsvinde; jeg troer endvidere, at denne Jernbane vil have betydelig Indflydelse paa Cultivering og Ud-  
viklingen af den Egn, hvorigjennem den gaaer, men naar nu Skanderborgbanen er saa uheldigt valgt, at der paa disse lidt over 3 Meil kun er 1 eller 2 Veie, som skjære den propo-  
nerede Linie, medens den undertiden mod Syd, paa andre Steder mod Nord og atter paa andre Steder mod Syd støder til Søer og Aaer, over hvilke der ikke gaaer Broer eller Færger, og overhovedet til Vand, til hvilke der ikke fører Veie, saa siger jeg, at den Fre-  
qvents, denne Bane ellers kunde faae, er i høi Grad vanskeliggjort ved, at den lægges langs med Sødragnet og ikke har Communica-  
tionsveie til de omliggende Landstæder. Jeg beder det ærede Udvalg at undersøge, om dette ikke forholder sig rigtigt. Dernæst troer jeg, man er enig om, at en Bane tildeels skal søge sin Forrentning i den Befolkning, der boer i den Egn, hvorigjennem den gaaer, men nu siger jeg, at den Retning, en Bane, der gaaer fra Silkeborg til Hinnerup, vil faae, fører gjennem en langt stærkere befolklet Egn end den, som ligger mellem Skanderborg og Silkeborg. Forholdet er nemlig saaledes, at medens der i den sidste kun findes 1,200 Men-  
nesker paa Kvadratmilen, findes der i den første 2,800 Mennesker paa Kvadratmilen, hvilket altsaa vil sige, at vor Linie er mere end dob-  
belt saa stærkt befolklet som den af Ministeren foreslaaede. Dertil kommer, hvad Enhver, der er kjendt i Skanderborg og Viborg Amter, veed, at Linien fra Silkeborg til Hinnerup gjennemskjærer nogle af de meest befordede  
Communicationsveie i denne Deel af Sjælland, saaledes at den vil være tilgængelig for en langt større Omkreds end Silkeborg-Skander-  
borgbanen. Jeg troer derfor, at haade selve Banelinien og Befolkningsforholdene tale for Hinnerupbanen. Dersom jeg ikke har misfor-

staaet Motiverne til Forudkastet, er der ved Banens Retning især taget Hensyn til Bjerne Silkeborg og Skanderborg; men det er bekjendt nok — i alt Fald have vi her i Salen et le-  
vende Vidne derom i det ærede Medlem fra Randers Amts 2den Valgkreds (S. Ree) — at Silkeborg for en Deel er en Filial af Ran-  
ders og har sin Trafik med denne By ad Gu-  
denaaen. Det forekommer mig derfor, at naar der er Tale om en Jernbane, som skal være bekvem for Silkeborg, maa det være den, som meest gaaer i Retning af Randers, og den Linie, vi proponere, fører netop omtrent lige fra Silkeborg til Randers. Hvis man derfor vilde spørge Silkeborgerne, kunde det vel hælde, at de vilde foretrække en Linie til Hinnerup istedetfor en Linie til Skanderborg. Det ansøres der-  
næst i Motiverne, at den høitærede Minister vil have Linien til at krydse Hovedbanen ved Skanderborg, fordi dette Punkt er passende for Togenes Omvejling; men det forekommer mig at være et aldeles underordnet Administrations-  
spørgsmaal, om Togene skulle veje i Skander-  
borg eller andetsteds, og jeg er overbevist om, at, naar det bliver givet den jydske Jernbanes  
Driftsbestyrer i Commission at forandre Om-  
vejlingsstedet, vil han med Lethed kunne gjøre det. Jeg maa endvidere hertil bemærke, at netop Hinnerup indtil for ganske nylig har været Omvejlingsstedet. Enhver, der har be-  
søgt den jydske Jernbane, vil vide, at Togene baade Nord og Syd fra have gjort Holdt i Hinnerup, der altsaa har været anseet for et passende Omvejlingssted, og at det kan ved-  
blive at være det, forekommer mig heelt sim-  
pelt, da det ligger i samme Afstand Nord for Aarhus, som Skanderborg ligger Syd derfor. Jeg troer derfor, at der fra den her om-  
handlede Side ikke kan være nogen Grund til at foretrække Skanderborg for Hinnerup. Vel er det saa, at Veilængden fra Silke-  
borg til Hinnerup er større end fra Silke-  
borg til Skanderborg, og at Omkostnin-  
gerne ved det førstnævnte Anlæg ere omtrent 200,000 Rbd. større, end Anlægget fra Silke-  
borg til Skanderborg fordrer; men man maa ogsaa lægge Mærke til, at Jernbanen derved kommer til at gaae igjennem en længere, frugtbarere og mere befolklet Strækning, og det er derfor