

færdsel, der er kommet i den senere Tid, har havt en ganske anden Gavn end den, der alene kan tælles i de Renter eller Fordele, som Dampskibssejerne have havt, og jeg troer saaledes ogsaa, at det uafbrudte Anlæg af Jernbaner vil yttre en overordentlig gavnlig Indflydelse paa Landet, der langt vil opveie de forøgede Udgifter, som Jernbanerne ville medføre for Staten.

Bahle: Den ærede Ordfører begjærede Tal, og han skal ogsaa faae disse Tal og faae dem rigeligt, men foreløbig maa den ærede Ordfører nøies med, at der bliver sagt: Underlaget er billigere, Anlægsmaterialet er billigere, Driftsmaterialet er billigere, Alt, hvad der staaer i Forbindelse med Personellet o. s. v., er billigere og vil blive billigere ved de smalsporede Jernbaner. Den ærede Taler har talt, som om der kun var en Gradsforskjel imellem noget bredere og noget smalle Baner, og at nogle saa Tommer dog ikke kunde gjøre den store Forskjel. Nei, der er ikke blot en Gradsforskjel, men en Væsenforskjel mellem disse Baner, og forøvrigt kunne nogle saa Tommer gjøre Meget i denne Verden, f. Ex. ved Sessionen.

Alberti: Naar jeg har beeltaget i at stille det Forslag, som gaar ud paa at føre den foreslaaede Bane fra Silkeborg til Hinne-rup istedetfor til Skanderborg, er det ikke, fordi jeg er imod Loven eller selv imod det Forslag, hvorved Udvalget vil udvide den. Jeg vil tværtimod tillade mig at understøtte Udvalgets Indstillinger, og jeg troer, at det saavel som den ærede Minister ville indlægge sig en stor Fortjeneste, hvis de ere istand til at bringe disse Indstillinger til at blive til Lov. Vi vilde derved vistnok kun følge det Exempel, der vises os af alle andre Lande, nemlig at man bør anlægge Jernbaner for at bringe den materielle Udvikling frem. Jeg troer derhos, at de Jernbanearbejder, som hidtil have fundet Sted her i Landet, have viist, at man i Almindelighed har været allfor ængstelig ved at foretage saadanne Anlæg. Ved ethvert Jernbaneanlæg, som har været forhandlet her i Salen, er der bestandig fremkommet de meesi-

ilbespaaende Varsler om, at de ikke kunne betale sig. Et Dieblik har man sagt, at vor Fregvents her i Danmark var henviist til Søen; vi skulde benytte Dampskibe; vi skulde lade os nøie dermed og ikke foretage de kostbare Dampfarer paa Landjorden. Et andet Dieblik har man sagt, at det ingenlunde gif an at anlægge Jernbaner i Danmark, hvor man var saa nær ved Søen, hvor man manglede de store Endepunkter; disse store Stæder, som i adskillige af Europas Lande ligge ved Enderne af Jernbanerne og afgive en storartet Fregvents, manglede vi her, sagde man, og derfor kunde der aldrig blive Tale om, at Jernbanerne kunde betale sig. Naar man derpaa kom til Sjælland, rykkede man frem med Beregninger over, hvor mange Mennesker der sandtes paa Kvadratmilen, og hvor umuligt det var at skaffe Producter af det heдебegroede Sjælland til at fylde de Vogne, som Locomotivet skulde trække. Alle disse Indvendinger ere bevarede i de store Bind af Nøgstdagstidenden, som her ere staaet, og de samme Indvendinger vende idag tilbage. De ærede Medlemmer fra Roskilde (A. Hage) og fra Helsingør (Alder) anmode os om ikke at forhaste os, men at give os Tid, men disse ærede Medlemmer oversee ganske den Historie, det nyeste Jernbaneanlæg har. I Maret 1842 indgif de nyeste Stænder første Gang med Andragende til Regjeringen om at faae en Længdebane i Sjælland, og det er altsaa nu 26 Aar siden; men hvor megen Jernbane er der nu i Sjælland? Den ærede Indenrigsminister har her ladet ombede en Beretning, som oplyser, at der nu er 29 Mil Jernbane at befare i Sjælland. Hvis man fordeelte dette Miletal paa alle de Aar, hvori man har forhandlet om nyeste Jernbaneanlæg, var der kun anlagt een Mil om Aaret, og tager man den hele Jernbanetrækning baade den, som nu er under Bygning i Sjælland, og den, der er færdig i Fyen, faaer man ud, at der til Efteraaret 1869 vil være anlagt 65 Mil Jernbane. Naar man betænker, at man har arbejdet paa dette Anlæg i 26 Aar, troer jeg ikke, man kan sige, at man har forhastet sig. Lad os huske, hvad jo En hver kan undersøge, at den første Gang, at Jernbanetog blev sat i Gang i Sjælland, var i 1862, altsaa 20 Aar efterat de nyeste Stænder første