

er noget Punkt, der vil faae over $2\frac{1}{4}$ Mil til Jernbane paa et eller andet Sted.

Med Hensyn til, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Zahle) idag igjen tog Ordet for smalsporede Baner, troer jeg at turde indskrænke mig til at opfordre det ærede Medlem til at komme med Tal, der kunne tale for at vælge disse Baner fremfor de bredsporede, som Udvalget har foreslaaet. Det ærede Medlem vil ikke kunne paavise nogensomhelst Besparelse ved Anlægget, der overstiger nogle faa Tusinde Rd., eller nogensomhelst anden Besparelse derved. Der foreligger ganske vist ikke noget som helst Tegn paa, at en Forlængelse af Axlerne med nogle Tommer, som er den eneste Forskjel, der behøver at være mellem det Materiel, hvormed man bevæger sig paa bredsporede Baner, og det, hvormed man bevæger sig paa smalsporede, skulde gjøre nogensomhelst Forskjel paa Omkostningerne.

Med Hensyn til de Bemærkninger, som bleve gjorte af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Termansen) skal jeg paa Udvalgets Vegne tillade mig at udtale, at vi imellem 2den og 3die Behandling skulde tage det Spørgsmaal, han fremfattede, under nogle Overveielse og altsaa formodentlig til 3die Behandling fremsatte et Forslag, som vil kunne være heroligende i denne Retning. Som jeg allerede ansøgte i mit første Foredrag, have vi antaget, at det var en Selvsølge, at den endelige Vedtagelse af Retningen af den sydlige Overbane vilde finde Sted ved den Finantslov, hvor Pengene til Banen første Gang bleve bevilgede. Men Udvalget skal, som sagt, tage dette Punkt under nogle Overveielse.

Jeg skal med Hensyn til den Udvidelse af Jernbanenettet, som Udvalgets Fleertal har foreslaaet, endnu blot bemærke, at det, vi fortrinsviis have havt for Øie, har været to Ting, deels at staffe det høie Thing en udsørlig og nøiagtig Overføgt over, hvorledes den hele Sag vilde staae, saaledes at Enhver med fuld Bevidsthed om, hvad der vilde følge efter, kunde give sin Stemme, og deels at staffe Befolkningen i de Egne af Jylland, om hvilke der ikke er vedtaget nogen Beslutning om Jernbaneanlæg, en Sikkerhed for, at den Tid vil komme, da der vil blive anlagt Jernbaner, og navnlig

en Anledning til at faae at vide, hvor Jernbanerne kunne ventes i Fremtiden, saa at de ved deres Veianlæg kunne tage fornødent Hensyn dertil. Som bekjendt, staaer der meget bethdelige Veianlæg i Udsigt i det vestlige Jylland, og det er i allerhøjeste Grad af Bigtighed for den Deel af Landet, at man kan ved Vedtagelsen af sine Veianlæg rette sig efter de Steder, der ville være af størst Betydning, naar der kommer Jernbaner. Jeg troer, at naar man erindrer, at Udvalget for de 3 første Aar ikke foreslaaer nogen større Udgift end den, som Ministeriet havde foreslaaet i sit Forslag, og at Udvalget for de 3 følgende Aar ikke foreslaaer Andet, end hvad der indirecte laa i Ministerens Forslag, og ikke foreslaaer Mere der, end hvad der udgjør en meget mindre aarlig Beskostning end den, man hidtil har afholdt til Jernbaner, saa maa det indrømmes, at hvad der skeer ved at vedtage Fleertallets Forslag er i Hovedsagen at staffe Sikkerhed tilveie paa den ene Side med Hensyn til hvilke Penge man virkelig bestemmer til Jernbaneanlæg, og paa den anden Side for Befolkningen med Hensyn til, naar den vil faae Jernbaner, og hvor disse Jernbaner ville komme, saaledes at der kan tages Hensyn til dem ved deres egne Veianlæg.

Naar der er talt saa meget om den finansielle Stilling, saa tør jeg naturligviis slet ikke høre mig derom; jeg skal kun tillade mig at udtale, at Forskjellen mellem de forskjellige Anstuelser formodentlig ikke ligge saa meget i Troen paa, hvad vi have Raad til at gjøre, som den ligger i den forskjellige Tro paa, hvilken Virkning Communicationsmidlernes Udvikling i Landet har. Jeg skal nu ikke fragaae, at jeg har den bestemte Overbeviisning, at Landet ikke kan gaae ret frem i Velvære, naar ikke Communicationsmidlerne udvikles af alle Kræfter. Jeg troer, at man ved Anlæg af Landeveie i gamle Dage af alle forskjellige Slags ikke har spurgt efter, hvorvidt de vilde rendere eller ikke; jeg har den Tro, at man har fortrudt meget, hvor man har forsoemt at anlægge Veiene i rette Tid, og at det er en Kjendsgjerning, at Landet først er kommet ret til Kraft, efterhaanden som Veiene ere blevne udvidede og forbedrede. Jeg troer ligeledes, at Landet af den Dampskibs-