

at forlænge Silkeborgbanen tværs over Jylland. Jeg kan nu slet ikke slutte mig til denne Formening; men det forekommer mig i alt Fald deraf at fremgaae, at der virkelig kan være Tale om to Tverbaner, og det forekommer mig ogsaa, at foruden andre Hensyn, som den høitærede Indenrigsminister har hentydet til, der gjorde det ønskeligt ikke for Diebliffet at tage Bestemmelse om Retningen af en sydlig Bane, turde der endnu være et Hensyn at tage, som idetmindste for mig har haft nogen Betydning, og det er, at en Udførsel fra den østlige Deel af Jylland imod Vest vil gaae meget lettere ad en Bane fra Veile til Esbjerg, end den vil gaae, naar man fra Veile skal gaae over Fredericia og Kolding til Esbjerg. Jeg beder vel bemærket, at jeg ikke dermed udtaler, at jeg skulde mene, at en Bane fra Veile var vigtigere, men blot at det forekommer mig, at der er et Hensyn som kunde tale for en saadan Bane, og som nok kunde forsvare, at man ikke tiltroer sig i Diebliffet at kunne tage Beslutning derom. At denne Ubestemthed med Hensyn til den sydlige Tverbanes Retning skulde være et saa bestemt Motiv mod nu at vedtage Loven i den Form, hvori den er forelagt, med den Tilspøiselse, der er foreslaaet af Udvalgets Fleertal, forekommer mig at staae i Strid med forskjellige andre Afstemninger her i Thinget. Man har jo nemlig i Loven af 1861 allerede faaledes vedtaget alternative Linier, og man har jo ligeledes i Slutningen af forrige Session vedtaget forskjellige alternative Linier for den sjællandske Bane. Det forekommer mig ikke, at en saadan Usikkerhed burde gjøre, at man ikke vedtog Forslaget.

Med Hensyn til Retningen af et andet Banestykke, nemlig Silkeborg Banen, har det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (Jacob Jensen) talt og ogsaa fremsat Forslag til Gunst for en Forlæggelse fra Skanderborg til Hinnerup, og jeg skal tillade mig til de Motiver, som den ærede Indenrigsminister har givet i denne Henseende, at henlede Opmærksomheden paa den Driftsberetning, som

er bleven forelagt Thinget for kort Tid siden om de jydsk-sjænske Jernbaners Drift i Aaret 1ste April 1866 til 31te Marts 1867. Der vil man paa Side 17 finde en Oversigt over de forskjellige Stationers Procentandeel i Indtægten af Personfrekventisen, og paa et andet Sted vil man finde en tilsvarende Opgjørelse af deres Procentandeel i Indtægten af Gods. Jeg beder de ærede Medlemmer bemærke, at det er kun ganske enkelte Stationer, der have nogen væsentlig Andeel i Indtægten. Naar man f. Ex. tager den sjænske Jernbane, vil man finde, at Nyborg deeltager i Indtægten med 20½ pCt., Odense med 27 pCt., Aarup med 6 pCt., Middelfart med 14½ pCt., Fredericia, Kolding og Vandrup med 3, 9, 4, 6 og 5 pCt. At det er saa lidt for de sidste tre Stationer, skriver sig fra, at denne Deel af Banen kun har været i Brug i nogle faa Maaneder. Altsaa er i Sjænen næsten hele Indtægten fordeelt paa 4 Stationer. Det viser ganske tydeligt — og ved at betragte den tilsvarende Liste for den jydskke Jernbane bliver det bekræftet — at man ikke kan regne synderlig Indtægt fra nogen Station, der ligger i mindre Afstand end 3 Mill fra en Kjøbstad. Paa hver 3die til 4de Mill hober Indtægten sig op, og det er ganske naturligt, thi naar Landbefolkningen, der boer i nogenlunde Nærhed af en Kjøbstad, vil til denne, ville de fleste kjøre med egen Befordring og for dem, der ikke have Befordring, er Veien saa kort, at de ville gaae og ikke benytte Jernbanen. Jeg troer derfor, at de Motiver, der ere fremsatte for denne Hinnerup Bane, nemlig, at den vilde føre gennem en væsentlig bedre befolklet Egn, ere aldeles forsvindende, da Afstanden fra Silkeborg til Skanderborg eller overhovedet til den østlige Bane er saa lille, at ganske vist ingen Mellemstation vil faae nogen som helst Betydning. Det er aldeles ligegyldigt, om Egnen er af noget bedre eller daarligere Bestaafenhed, og jeg skal i den Retning endnu kun bemærke, at der i denne Egn mellem Silkeborg og den østlige Jernbane ikke