

er ikke nogen stor Deel af de Materialier, der skulle bruges til Havnen ved Esbjerg, som der vil kunne være Tale om at befordre paa Jernbanen. Der er nemlig kun anslaaet en Sum af 120,000 Rbd. til Steen i Havneprojectet, og jeg troer ikke, at der let vil kunne paavises noget andet Materiale, man kunde befordre ad Jernbanen; men om ogsaa disse Steen blive noget kostbarere derved, at man ikke har Jernbanen, men maa føre dem tilfjæds dertil, saa troer jeg dog virkelig ikke, at dette kan komme i Betragtning mod den Nytte, som det vil give Jernbanearbeidet, at man har en Havn i hvilken man kan faae Tilførsel af Skinner og mange andre Ting, der udgjøre en meget bethdelig Deel af Udgifterne til dette 7 Gange saa store Anlæg, som Jernbanen er. Jeg troer derfor virkelig, at der er god Grund til, at man bygger Havnen først og derefter lægger Jernbanen og benytter Havnen til Indførslen af Materialet til Jernbanen. I ethvert Tilfælde forekommer det mig, at selv om man vilde finde det heldigere først at begynde paa Jernbanen og dernæst paa Havnen, saa kan det ikke nytte Noget at opsætte alle Jernbanearbejder, fordi man ikke kan begynde paa en vis enkelt Bane, hvis Retning der for Tiden er Vanskelighed ved at bestemme, men saa maa man, som Udvalget har foreslaaet, tage en anden Rækkefølge og begynde paa de Jernbanearbejder, om hvilke der ingen Tvivl er tilstede.

Der er rigtigt nok i den Anledning sagt, at man ikke skulde forhaste sig, at det vilde være tidssnok, naar man til Efteraaret vedtog dette Jernbaneforslag, idet Ministeriet dog vilde have god Tid for til Foraaret 1869 at have Alt forberedt til Arbejdernes Begyndelse. Der kunde maaskee være noget Rigtigt deri, hvis man nu ganske bestemt kunde sige Ministeriet, hvilken Jernbane det saa var, der skulde paabegyndes til Foraaret; men det forekommer mig, at, naar der netop nu er Tvivl om, paa hvilken Jernbane der skal begyndes, saa vil Ministeriet ikke være istand til med Sikkerhed at kunne forberede noget Bestemt, og vil altsaa maatte lade Tiden gaae tabt. Naar Ministeriet ikke kan forberede Noget, førend Jernbaneloven til Efteraaret bliver forelagt og vedtaget, saa ville Arbejderne ganske sikkert ikke kunne begynde til

næste Foraar; jeg troer endnu ikke, at Nogen har paastaet det. Jeg maa nemlig bemærke, at de Herrer af Thinget, der have meent, at det vilde være tidssnok, at Loven blev forelagt til Efteraaret, udtrykkelig have støttet sig til, at Ministeriet nok vilde vide, hvad Thingets Mening var i den Sag, og at det derfor trods sig kunde træffe sine Forberedelser.

Jeg skal iøvrigt bemærke, at der i den Henseende ikke er meget stor Forskjel paa det Forslag, som er fremsat af Udvalgets Fleertal, og det Forslag, der er fremsat af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønneck); thi det er jo kun Banen til Silkeborg, som han foreslaaer bragt ud af Bevilling for de første Aar, og det er altsaa kun en Formindsfelse af 700,000 Rbd., naar man til Bygningen lægger alle andre Udgifter, deriblandt Driftsmateriel, fordeelt paa 3 Aar, altsaa kun en meget lille Forskjel imellem, hvad der vilde komme i de første Aar. I samme Retning har det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) udtalt, at man ikke, ved nu at vedtage Jernbanen, burde fastslaae Havnen ved Esbjerg; men det forekommer mig rigtigt nok, at det ikke er et Motiv, der kan være afgjørende ved Afstemningen over nærværende Forslag, thi jeg troer ikke, at der kan være nogen Tvivl om, at hvis Havnen ved Esbjerg, naar Lovforslaget derom kommer for, bliver forkastet, saa vil det være aabenbart, at den vestlige Jernbane og Sydbanen ville være dobbelt nødvendige. Det kan ikke betvivles, at naar man ikke har Havnen ved Esbjerg til at udføre det vestlige Sjyllands Producter, saa vil det være dobbelt nødvendigt, at disse Producter paa en Jernbane blive bragte ned til Lønning, hvor de skulle udfibes.

Der er yttret den Formening, at der ikke burde være nogen Tvivl om, hvor den sydlige Jernbane bør være. Der er Medlemmer, der have meent, at der ikke kunde være nogen Tvivl om, at den maatte gaae fra Vandrup til Esbjerg; men de ærede Medlemmer, der have fremsørt denne Mening, staae imidlertid i Strid med det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Spønneck), der f. Ex. antydede, at man maaskee slet ikke vilde komme til en sydlig Jernbane, men vilde nøies med