

at vi ville komme til at bygge den største Deel af disse Jernbaner. Jeg er enig med den høitagtede Minister i, at vi strax skulle tage fat naar den gamle Contract udløber. Jeg kan naturligtviis ikke udtale mig med Sikkerhed om de enkelte Jernbaner, og det er ogsaa en af de Mangler, der her ere tilstede, at Thinget ikke har kunnet overveie dette, men jeg mener, at vi skulle bygge Slag i Slag. Naar den ærede Minister til Finantslovens 3die. Behandling har stillet Forslag om en Bevilling af 5,000 Rbd. til at foretage de nødvendige Undersøgelser, da forekommer det mig ikke at være nok, han burde have forlangt meget Mere, 30, 40 til 50,000 Rbd. (Stemmer: Hvorfor?) Jo, ikke alene for at gjøre sine Forberedelser, men for at sætte de Ingeniører, de Contrahenter, som han troer ville kunne gjøre gode og fornuftige Forslag, istand til paa Regjeringens Bekostning at gjøre de første Overveielser til at kunne forelægge en fornuftig Contract. Det kan ikke hjælpe, at vi sige, at det skulle de Herrer selv gjøre for den eventuelle Forretning, thi det er et reent galt Standpunkt at stille sig paa. Naar jeg vil have godt Arbeide udført, saa er det meget fornuftigere, at jeg lader de Mænd, som jeg har den Tillid til, at de kunne gjøre et godt Tilbud, for min Regning gjøre disse Udgifter. Det følger af sig selv, at dersom de gjøre det paa den Risiko, at de maastee faae et Arbeide, saa maae de for denne Risiko have en meget større Fortjeneste, end naar jeg selv gjør denne Udgift. Jeg ønsker derfor, at den høitagtede Indenrigsminister vilde lade sig nøie med den Stemning, han har erfaret, at der er her i Thinget for disse Jernbaner, og at han ikke vilde ønske den Bevilling, som Fleertallet og Mindretallet har foreslaaet, og ikke engang vilde forlange Retningerne bestemt fastsatte nu, men at han vilde komme til os med et større Forlangende til foreløbige Undersøgelser, ikke alene for hans egne Ingeniører, men til at kunne dække Udgiften for eventuelle Entreprenører ved at lægge deres Planer, saa vilde denne Sag kunne forberedes meget godt, og vi ville meget godt ved Begyndelsen af næste Session — jeg er fuldstændig uenig med den ærede Minister, hvis han ikke troer derpaa —

kunne have en Contract, bindende for en kort Tid, een eller to Maaneders Approbation, og da vil den ærede Minister være ganske anderledes forberedt med Hensyn til Valget af den Bane, der først skal begyndes paa, og i andre Henseender. Han vil da ogsaa meget hurtig kunne faae Samthkke af Rigsdagen, thi det lader jo næsten til, at vi allerede nu hurtig ville give dette Samthkke, uden at vi have disse Motiver til en hurtig Afgjørelse. Mit Ønske er derfor, at vi ikke bevilge disse Beløb, men at vi derimod bevilge et større Beløb til Forberedelsen af Jernbanen, og jeg siger: For mig ligger Betragtningen deri, at dersom de Penge, som jeg bestemt venter, vi ville faae ind, ere komne ind til næste Gang, vi komme sammen, saa vil jeg med Lethed kunne gaee ind paa denne Bevilling, men dersom de ikke ere komne ind, saa tilstaaer jeg, at jeg ikke vil kunne give min Stemme til at bevilge de 8 Millioner, thi saa troer jeg som sagt, at vi ville være nøbte til at bringe Offre for at realisere de Obligationer, der ere nødvendige for at skaffe Jernbanerne byggede, Offre, som vi hellere maae udsætte nogle Aar end baade forbyde Anlægscapitalen og skabe vor Credit.

Ordføreren: Jeg skal udbede mig Tilladelse til at fremsøre nogle saa Bemærkninger i Anledning af adskillige af de Indvendinger, der ere gjorte imod Udbalgets Forslag, navnlig med Hensyn til dem, man har gjort i Anledning af den Rækkefølge, hvori Arbejderne skulle foregaae. Man har bemærket, at det vilde være urigtigt at vælge de to Baner, der nu ere foreslaaede som de første, istedetfor at vælge Vest- og Sydbanen, naar man dog vilde anlægge dem, idet det vilde være naturligere, at man havde disse Baner, førend man havde Havnen. Da Udbalgets Fleertal er kommet til en anden Anskuelse, saa skal jeg tillade mig at bemærke, at Udgifterne til Havnen ved Esbjerg ere anslaaede til 600,000 Rbd., medens Udgifterne til Vest- og Sydbanen ere ansatte til et Beløb, der er 7 Gange saa stort. Der kan naturligtviis være Tale om, at endeel af det Materiale, som skal bringes til Havnen ved Esbjerg, kunde faaes noget billigere, naar det kunde besordres dertil ad Jernbanen, men det