

træde i Forbindelse med Vernes Baner. Men har man i det Hele en Betragtning af disse Forhold, som det nævnte ærede Medlem udtalte, og navnlig at Anlægget af en Havn ved Esbjerg er en baade unyttig og umulig Ting, saa er det jo en anden Sag, men saa synes det ogsaa, at al Tale om en Tverbane maatte falde bort; jeg kan slet ikke indsee, hvad den da skulde bruges til.

Jeg kan godt være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds deri, at naar man nu tager Beslutning om samtlige Jernbaners Bygning, maatte man helst vedtage Bygningen af den sydlige Tverbane og den vestlige Bane først, men paa den anden Side tør jeg ikke bidrage til ved min Stemme at lægge Hindring iveien for, at Regjeringen og navnlig den høitærede Indenrigsminister, som har saa stor Interesse for Sagen, faaer Bemærkning til at blive ved at virke hen til Fuldførelsen af de jydste Baner og derfor nu faaer Bevilling til de Banestykker, hvortil Forarbejderne foreligge, men jeg skal kun tilføie, at hvis det ikke bliver klart for mig, at det er Udvalgets Mening, og at ogsaa den høitærede Indenrigsminister opfatter det saaledes, at det vil og maa være overladt til Rigsdagens Beslutning ved en senere Lov at tage endelig Bestemmelse om, hvor Retningen af Sydbanen skal være, — hvis dette ikke bliver oplyst, og man kan vente, at Ordene blive forandrede saaledes til 3die Behandling, at det bliver aldeles klart, er det mig ikke muligt at stemme for Fleertallets Forslag, saa maa jeg stemme imod det og for det Forslag, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Sponneck) har stillet. Det forekommer mig, at der ikke er den mindste holdbare Grund for, eller at det er til nogensomhelst Nytte, eller at der er nogen Nødvendighed for nu at vedtage en Beslutning, som kan føre til, at ikke alene denne, men ogsaa kommende Rigsdage ville være aldeles udelukkede fra at tage en selvstændig Beslutning om dette Anliggende, naar det endelig ligger for. Man kan i dette

Øieblik aldeles ikke komme til at forhandle denne Sag med nogen Grundighed; thi den ærede Indenrigsminister har erklæret, at han har en anden Mening om denne Tverbanes Retning end den, der er udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), og som jeg og vist ikke saa andre ærede Medlemmer dele med ham. Men den høitærede Indenrigsminister mangler de Undersøgelser og Forarbejder, som høre til, for at han kan fremlægge en ordentlig begrundet Plan, saa at en alsidig og grundig Drøftelse af dette Anliggende kan finde Sted, og det forekommer mig, at det vilde være ganske besynderligt, om Rigsdagen saaledes uden Nødvendighed skulde give en Beslutning ud af sin Haand, som dog ingenlunde er af ringe Vigtighed.

**Indenrigsministeren:** Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Tersmannsen), der nu havde Ordet, udtalte i Anledning af Udvalgets Fleertals Indstilling af det Forslag, at der skulde optages en Jernbane under Littr. d. med ubestemt Endepunkt, Tvivl om, at den nærmere Betegnelse af denne Banes Retning vilde blive gjort til Gjenstand for Rigsdagens Beslutning. Da det vistnok idetmindste tildeels skyldes mig, at denne Bane under Littr. d. staaer saa ubestemt i Lovforslaget, saa føler jeg mig særlig opfordret til at udtale mig angaaende det af det ærede Medlem reiste Spørgsmaal. Det vil vist neppe være undgaaet det ærede Medlems Opmærksomhed, at Udvalget for denne Tverbanes Vedkommende ligesom for de andre har foreslaaet indført i Loven en bestemt Sum til Bygning af den. Denne Sum til Bygning af en Tverbane er beregnet efter, hvad Banen fra Vandrup til Esbjerg vil koste. Der er lagt til Grund tidligere Overslag, der nu ere reducerede i Henhold til Udvalgets Forslag om at bygge Banerne lettere. Det forekommer mig, at alene deri vil det ærede Medlem kunne have fundet en meget væsentlig Beroligelse, og det forekommer mig utvivlsomt, at, dersom de