

mer der nogen Uklarhed om, hvad der egentlig vil eller kan blive Følgen af denne Afstemning. Det har ogsaa viist sig for mig, at der har været forskjellige Opfattelser hos forskjellige Medlemmer, som jeg har talt med om denne Sag, og det har nærmest foranlediget mig til ikke at stille Underendringsforslag dertil, da jeg har sagt til mig selv, at det, som jeg troede nærmest maatte være Meningen dermed, muligvis beroede paa en feilagtig Opfattelse. Den ærede Ordsrørers Foredrag igaar, som jeg haabe skulde have klaret dette Spørgsmaal og mine Tvivl, hidrog dog ikke noget Synnerligt hertil. Han sagde vel, at man med Hensyn til den sydlige Tverbane maatte forbeholde sig formodentlig ved den Finantslov, ved hvilken Pengene til Udførelsen bleve bevilgede, at bestemme Retningen nøiere, eller i alt Fald ved særlig Lov; men man kunde ikke, syntes mig, ret see, om det kun var hans egen personlige Mening, eller om det virkelig har været Udvalgets Tanke med Forslaget, som naturligvis kun er fremkommet ved Overveielse og Forhandling med den høitærede Indenrigsminister. At man saaledes skulde bestemme Retningen af en Jernbane ved Forhandlingerne om en Finantslov, hører vistnok til det Ufærdvanlige, saa jeg er bange for, at det ikke kan nytte Noget at henvise dertil. Og at det skal bestemmes ved særlig Lov, det frygter jeg for, at den Regjering, som kommer til at udføre denne Beslutning, hvis Forslaget vedtages, som det nu lyder, ikke vil erkjende ligge i dens Ord. Det lyder, saavidt jeg kan forstaae det, ganske som en Vemhændigelse for Regjeringen til med fri Haand at begynde Banen og vælge det Punkt paa Østkysten fra Bamdrup til Weile, som den selv finder for godt; men hvis det er saa, hvad betyder det da, at man siger, at man vil holde Banens Retning aaben? Det kan kun betyde, at man vil holde Bestemmelsen om Banens Retning aaben for Regjeringen, ikke blot for den nuværende Regjering, til hvis Velvilje og store Interesse for denne Sag jeg kunde forstaae, at man vilde give en saadan Tillidsstemme, men man giver det i Haanden paa hvilken som helst mulig efterfølgende Regjering, hvis Betragtning af dette Forhold kan være en ganske anden end den nuværendes, og man holder

endvidere Spørgsmaalet aabent for Indflydelse fra alle mulige stedlige og andre Interesser, imedens man luffer Afgang for Folke-representationen til at udøve sin Indflydelse og tage sin endelige Beslutning, naar de Forberedelser og Planer foreligge, som ere nødvendige for at fatte denne. Det forekommer mig at være meget uheldigt. Ja, hvis man betragter det som en aldeles ligegyldig Sag, hvor den sydlige Tverbane, der skulde forbinde den paataente Havn ved Esbjerg med de andre Baner, kommer til at støde til disse, saa er det en anden Sag, men jeg for mit Vedkommende anseer dette Punkt for at være af ikke ringe Vigtighed. Jeg er aldeles enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) deri, at Bamdrup er det Sted, hvor Forbindelsen naturligst og hensigtsmæssigst kan finde Sted. Dette er jeg kommen til deels ved at see hen til, at dette er den nærmeste Vej til Forbindelsen med Nerne, saavel som med den største Deel af det sydlige og østlige Jylland, og jeg tør maastee tilføie til lige i Fremtiden med Nordflesvig, som jo har en paa Tractat grundet Ret til at komme tilbage til Danmark, og deels ved Betragtningen af, at Banen der vil blive baade kortest og billigst. Jeg har heller ikke seet nogen egentlig afgjørende Grund for en Retning, hvis østlige Endepunkt skulde være et andet, og navnlig for, at Weile skulde foretrækkes, som det igaar blev fremsført af det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee), der hentede sit Argument fra, at Weile Fjord var et Par Fod dybere end Kolding Fjord. Dette forekommer mig at være Noget, som ikke har det Mindste at betyde. De nævnte Fjorde er al Tre værd, de have deres Skjønhed og deres Brugbarhed for Seilskifarten til vedkommende Byer, men begge have den Egenkab tilfælles med Indsøer, at de blive tillagte med Is, saasnart man om Vinteren har haft nogle Dages stærkere Frost, og desuden har jeg den Tro, at man, hvad enten man vil bygge Banen fra Esbjerg til Bamdrup eller til Weile, egentlig ikke har tænkt paa at gjøre enten Weile eller Kolding til Hovedstation for Tverbanen; som saadan maatte man vel snarere tænke sig det Punkt ved Lillebelt, hvor de sydste Baner