

regjere tilligemed Regjeringen, og navnlig i finansiel Henseende, gaaer ikke godt. Men Udvalget har ikke alene foreslaaet nye Jernbaner udenfor de af Ministeren foreslaaede, men det tager oveniud Anlægget af Esbjerg Havn med. Der er vel et særligt Lovforslag om Esbjerg Havn, men det har ikke det Allermindste at betyde; Udvalget har taget Esbjerg Havn i sine Arme, og dermed er Sagen afgjort. Det blev i sin Tid sagt af den ærede Minister, at Anlægget af Esbjerg Havn betingede en Vestbane i Jylland; nu sige vi her: Anlægget af en Vestbane i Jylland betinger Anlæg af Esbjerg Havn saa at, hvad enten man maatte være for eller imod Anlægget af Esbjerg Havn, er den tagen med her. Vi see iøvrigt af Betænkningen, at Sagen neppe vil indskrænke sig til denne overordentlig flotte Votering, denne store Maade at tage Sagen paa, thi der er jo Medlemmer af Udvalget, som ved Leilighed gjerne ville have en Jernbane op til Lemvig, og saaledes kunne vi jo vente Forslag om en Bane snart til eet snart til et andet Sted. Der henvises til Lemvigs frugtbare Opland. Jeg troer meget gerne at den har et frugtbart Opland, men hvorvidt det er en Egn, der er stikket til Anlæg af Jernbaner, vil jeg dog betvivle, da Lemvigs hele Udførsel af Kornvarer i 1866 kun var 6,000 Tdr. Dette tyder paa, at man maa spise Kornet der, det vil sige sætte det i Dvæget, men naar man gjør Regning paa Dvæget til at føde Jernbanen med, kan man dog ikke tillige gjøre Regning paa det Korn, der gaaer i Dvæget. — Jeg kommer nu i Betænkningen til Mindretallet, og til dette Mindretal kunde jeg holde mig og spare alle Bemærkninger; men jeg kan ikke nægte, at det Punkt, jeg har omtalt, har været af saadan Betydning for mig, at jeg ikke kunde tie stille dertil. Nu siger man ligesverfor, hvad der blev berørt af et æret Medlem om Banens Bygning, at i Vendsyssel vil man dog have en Underbygning som den, der findes paa den store Jernbane. Der ansøres nemlig af det ærede Udvalg, at da der formodentlig ikke for det Første bliver en Bro over Limfjorden, maa man gjøre saa hurtigt, at der ikke bliver altfor stort Ophold paa Velen fra Frederikshavn til Limfjorden. Jeg siger derimod, at en

Jernbane af den Art, liggende i et Land som Vendsyssel, ikke fordrer stærk Rørsel; det ærede Udvalg vilde have Ret i at være beredt paa en almindelig svær Bane, dersom der var en Bro over Limfjorden, men netop da der ikke er nogen Bro over Limfjorden, siger jeg, at man kan hjælpe sig med den allerbilligste Bane. Det er befyndeligt nok, hvorledes den uoconomiske Betragtning af Sagen i det Hele taget er gjennemgaaende, Punkt for Punkt. Man vil bygge mange Stationshuse paa denne Bane gjennem Vendsyssel, og man vil opføre disse Stationshuse af Grundmura. Jeg beklager, at det ærede Medlem fra Norge — nei, fra Nanders (Nee) ikke er tilstede; thi ellers vilde jeg have bedet om hans Understøttelse til den Foranstaltning, at man i Norge lod forfærdige Træhuse, som kunne tjene i over 100 Aar, at man lod dem Stykke for Stykke føre særbige til Frederikshavn og satte dem hen paa Stationerne som Jernbanestationshuse. Saa fik man dog en vis Trafik paa Norge; thi jeg vil ellers tilstaae, at jeg ikke har sangvinste Bæer om den Trafik fra Norge over Frederikshavn, hvorpaa det ærede Udvalg i den Grad gjør Regning, at vi endog for en Deel skulle indrette Beføstningerne ved Banen efter denne forventede Trafik. Det vilde have været interessant, om det ærede Udvalg, der jo har haft Tid dertil, havde skaffet os en eller anden Oplysning fra Sverrig eller Norge, om der var blot det allermindste Fingerpeg til, at man vilde benytte denne Post- og Passageersart fra Norge til Frederikshavn. Men det er alene Formodninger, de Herrer have; jeg vil meget ønske, at de ville gaae i Opsyndelse, men jeg maa dog alvorlig henlede Opmærksomheden paa, at hvad der skal bygges, maa komme frem paa en saa oconomisk Maade som muligt. — Hvad nu de vestjydske Baner angaaer, da vil ikke engang med Hensyn til dem det ærede Udvalg tillade os at nyde Godt af det ærede Medlems (Zahle) Anslag om meget lette Baner. Nei, i Forventning om, at der med Tiden kan blive Brug for sværere Baner, skulle vi strax gaae til en højere Udgift, end vi ellers behøve. Nu er jeg af den Tro, at inden der kommer en saa stærk Trafik paa den vestjydske Bane, at vi behøve at gaae over til