

skal jeg bemærke, at hvis en Modification senere kunde indtræde i Forslaget om Vestbanen, vilde jeg mulig kunne komme til at stemme derfor. Jeg kan forøvrigt ikke være enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgfreds (Steen) i, at det ubetinget er rigtigt at føre Banen til Bamdrup, og jeg finder, at Fleertallet har Ret, naar det har foreslaaet, at den ikke skal føres nordligere end Veile, saa at altsaa Spørgsmaalet, hvorhen Banen skal føres til Sjllands Østkyst, væsentligst er ladet aabent. Det finder jeg fuldkommen rigtigt; jeg skal ikke bestemt udtale, hvilket Punkt det vilde være rigtigtst at gaae til. Jeg troer kun, at Veilefjorden er en heel Deel lettere at beseile end Kolbing Fjord, og at Skibe med 1—2 Tods større Dydgtaaende lettere kunne naae til Veile end til Kolbing, men noget Bestemt skal jeg ikke udtale herom, men det er dog meget muligt, at det vilde være rigtigt at lade Banen gaae til Veile istedetfor til Bamdrup, hvorved den vilde tage Retning henimod Kolbing; men naaget jeg saaledes finder, at Udvalget har handlet rigtigt ved ikke afgjort at bestemme, hvilket Punkt Banen paa Østkysten skal berøre, og naaget jeg anseer Anlæggelsen af en Tverbane i det sydlige Sjælland for temmelig nødvendig for, at Udviklingen der kan fremmes, vil jeg som sagt dog ikke kunne stemme for Forslaget, da det gaaer ud paa at føre Banen til et Punkt paa Sjllands Vestkyst, hvor jeg ikke troer, det er helbigt at anvende en overordentlig stor Capital — der vistnok vilde blive langt større end den foreslaaede — til et Havneanlæg. Naar tre ærede Medlemmer have foreslaaet at føre den firkanteste Bane til Hinnerup istedetfor til Skanderborg, da skal jeg ikke gaae nærmere ind paa det. Det forekommer mig, at naar der skal være Tale om allerede nu at anlægge en local Bane, da er der forffjellige Punkter, saavel i Sjælland som i Thy, som bør have Fortrinet. Jeg troer ikke, at man, naar der skal være Tale om at anlægge en local Bane netop paa en Tid, hvor der anlægges saa overordentlig bethdelige Jernbaner i Sjælland, da først skal have Opmærksomheden henvendt paa et Punkt i Sjælland, men snarere paa et eller andet Punkt i Sjælland eller Thy, hvor der vistnok gives forffjellige Byer, som

snarere bør komme i Betragtning. Smedens jeg saaledes ikke kan slutte mig til de to Baner, maa jeg ganske slutte mig til den ærede Ministers Forslag om en Jernbane i Vendsyssel og altsaa ogsaa til det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgfreds (Spouneck) om at føre Banen fra Nørresundby over Hjørring til Frederikshavn. Jeg troer, at denne Bane vil have en overordentlig stor Betydning, og at den nærværende Rigsdagssession ikke ret vel burde slutes, førend vi havde taget Beslutning om Anlæggelsen af en saadan Bane. Der er, som det forekommer mig, 4 væsentlige Grunde, der tale for den. Naar man anlægger denne Bane, som det her er foreslaaet, i en Retning fra Nørresundby over Hjørring til Frederikshavn, sørger man nemlig i en temmelig væsentlig Grad for at drage en større Cultur ind i det Indre af Vendsyssel; man drager det Indre af Vendsyssel i en let og god Forbindelse med Frederikshavns Havn og paa den anden Side ogsaa med Nørresundby. Man virker altsaa i væsentlig Grad for Udviklingen i Vendsyssel. En anden Grund, som forekommer mig at tale derfor, og som allerede tidligere er fremhævet, er, at en saadan Bane formeentlig i en væsentlig Grad vil lette Forbindelsen mellem Sjælland og Norge, og da Norge er det Land, med hvilket Sjælland, næstefter med England, har den væsentligste Handel, seer jeg ikke rettere, end at det vil være et meget helbigt Formaal at stræbe efter at faae denne Forbindelse mellem Sjælland og Norge lettet, ligesom jeg ogsaa finder, at der i national Henseende er Meget, der taler herfor. Naar en forøget Forbindelse i Virkeligheden saaledes skulde fremkomme, og en større Trafik gennem Vendsyssel derved skulde blive bragt tilveie, vil det ogsaa have tilfølg, at den jydsk Længdebane vil faae større Indtægt, og at altsaa det Tab, som jeg ganske vist troer, Statskassen i længere Tid vil have ved de jydsk Jernbaner, vil blive ikke lidet mindre, end det nu er. Det var den tredje Grund, der forekom mig at tale for Vendsysselbanen. Den 4de Grund er den, at man ved at drage det Indre af Vendsyssel i saa let Forbindelse med Frederikshavns Havn sørger denne Havns Indtægter, og derved