

denne kan finde Sted paa to Punkter, som kun ligge i en saadan Afstand fra hinanden, og det er let at sige sig selv, at det vil blive et saadant Antal, at det umuligt kan betjenes af en eensporet Vane. Dersom man altsaa vælger Hinnerup til Udgangspunkt for Silkeborglinien, vil man ganske vist kunne indrette Driften paa Sidebanen Hinnerup-Silkeborg saaledes, at de Personer og det Gods, som den bringer ind til Hinnerup, strax optages af et af de Tog, der passer Hovedbanen, f. Ex. det, der kommer Syd fra; men det vil da ogsaa være nødvendigt, at Personer og Gods fra Silkeborg maae vente i længere Tid, inden de kunne befordres videre med det næste Tog, som kommer Nord fra. Et saadant Ophold paa en Markstation vil man imidlertid efter min Overbeviisning ikke kunne byde Publikum; man kan begynde dermed, men man vil ubetinget blive drevet til at indrette Jernbandedriften saaledes, at ingen Standsning finder Sted. Dette kan ogsaa gøres, men for hvilken Priis? Ved at lade det Tog, som har bragt Personer og Gods fra Silkeborg til Hinnerup, efterat det har afgivet sine Passagerer til Toget Nord paa, selv afgaae directe Syd paa til Aarhus. En Tilknægtning enten til Hjøngby eller til Hinnerup vil altsaa medføre, at man kommer til at drive ikke alene Stykket fra Silkeborg til Hinnerup eller Hjøngby, men hele Stykket ind til Aarhus, og vi vilde selvfølgelig faae en forøget Driftsudgift i Forhold til det Mileantal, som drives. Naar man derimod lader Sidebanen udgaae fra Skanderborg, der ligger i omtrent 3 Jernbanetimers Afstand fra det nødvendige Knudepunkt Langaa, er der en Mulighed for, at man ogsaa kan tilveiebringe en Krydsning af Tog i Skanderborg, selvsølgelig ikke af de samme Tog, som krydse i Langaa, men en Krydsning af Tog, der komme Nord fra og Syd fra, saaledes at intet Ophold af Betydning vil være nødvendigt i Skanderborg. Det er disse to Hensyn — Hensynet til at skaffe Midtjylland ikke alene en let Afgang Ost paa, men ogsaa Syd paa, og Hensynet til at slaane Jernbandedriften for unødbendige Driftsudgifter —, som have bevæget mig til ubetinget at foretrække Skanderborg-Silkeborg-

linien, hvilken jeg ogsaa fremdeles med Bestemthed maa fastholde. — Den ærede Ordfører for Forslagskilderne berørte et Punkt, som for mig kunde have en særlig Interesse, og det var den Eventualitet, at en Jernbane kunde føres op igjennem den Deel af Landet, hvor jeg personlig boer, nemlig Grenaa-Ebeltoft Eggen; men det forekommer mig, at det ærede Medlem feilede ved at forudsætte, at en saadan Sidebane nødvendigviis, eller endog blot hensigtsmæssigt, skulde tage sit Udgangspunkt fra Hinnerup. Jeg tror ikke, der vil blive Spørgsmaal om at bygge en Vane igjennem den Deel af Landet, uden at man tager enten Randers eller Aarhus til Udgangspunkt; thi det er i og for sig naturligt og det, man maa stræbe hen til, naar man vil knytte en Sidebane til Hovedbanen, at den saavidt muligt støder til paa større Centralpunkter for Jærdselen. Det er altid uheldigt at skulle knytte en Sidebane til en Markstation, da der ved foranlediges det Slags Vanskeligheder ved Ordningen af Driften, som jeg nys og noget udførligt berørte; men det behøver desuden ikke nærmere at paavises, at en meget stor Deel af den Trafik, som en saadan enkelt Egn giver til Jernbanen, kun har til Maal denne ene Plads, dette ene Centralpunkt for Handel og Omsætning i Eggen.

De Bemærkninger, hvormed det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) fremkom, vel nærmest i Anledning af den Rættelse, der burde iagttages ved Anlægget af Banerne, men som ogsaa streife ind paa Anlægget af Esbjerg Havn, kunde jeg helst ønske først at besvare, naar Spørgsmaalet om denne foreligger. Jeg veed meget vel, at det vilde være en Lettelse for Tilveiebringelsen af Materialet til Anlægget af Esbjerg Havn, naar man først havde anlagt Esbjerg-Bamdrupbanen; men dersom man skulde vente med at paabegynde Anlægget af Havnen, indtil den nævnte Vane var anlagt — og for denne er fuldbendt, vil den efter de Oplysninger, som ere meddeelte mig, ikke kunne være til nogen synnerlig Nytte for Esbjerganlægget — vilde dette Havneanlæg blive udsat temmelig længe. Vil en Cubikfaan Steen, tilført søværts fra, koste 40 Rd., medens det samme Maal, saavidt jeg erindrer, kunde have