

Punkt — som ogsaa er fuldkommen uviist — paa den under c. nævnte Bane skal føres en Bane til Bamdrup eller et andet Punkt paa Østbanen. Det forekommer mig saaledes, at i selve Udvalgets Forslag, som det er affattet, er der tilstrækkeligt Stof til at vise, at man ikke kan siges at indskrænke sig til de Anlæg, om hvilke det allerede nu kan forudsæes, at der i en nær Fremtid vil være Tale om at udføre dem for Statens Regning. Naar dette sammenholdes med Uvissheden i den hele finansielle Stilling, hvori vi befinde os, naar det fremdeles tages i Betragtning, at der virkelig ikke er nogen bindende Nødvendighed for Overhovedet i dette Rigsdagsmøde at vedtage Noget somhelst om dette Forslag, men at der i det Høieste kan være et Henigtsmæssighedshensyn for at forberede de fremtidige Planer, og at dette hovedsagelig beroer paa, at den ærede Indenrigsminister, hvis varme Sver for denne Sag forøvrigt Ingen skal være mere redbon til at anerkende end jeg, nu netop ønsker at faae Forslaget vedtaget i dette Rigsdagsmøde, saa synes der mig ikke at være skjellig Grund til at gaae videre i den Retning, som Ministeren ønsker, end høist nødvendigt. Derpaa gaaer mit Forslag ud. Ved dette vil den ærede Minister kunne kjøle sin brændende Sver for Udvildelsen af Jernbanenettet; det vil da ikke kunne tænkes, at Ingenieurerne ville komme til at ligge ledige en eneste Dag, og Alt vil være saaledes indledet og forberedt, at man i næste Rigsdagsmøde med Rolighed kan fatte Beslutning om, hvad man videre vil gjøre. I Henhold hertil skal jeg altsaa tillade mig at anbefale det af mig stillede Vædringsforslag.

**Jacob Jensen:** Vædringsforslaget Nr. 2 og Underændringsforslaget Nr. 4 samt Vædringsforslaget under Nr. 7 til det foreliggende Lovudkast til Anlæg af Jernbaner i Jylland skal jeg tillade mig at anbefale til Vedtagelse af det høie Thing. Det første af disse Vædringsforslag er det hovedsagelige, idet det gaaer ud paa at ombytte Linien Skanderborg-Silkeborg med Linien Hinnerup-Silkeborg, og vedtages dette Forslag, følger det af sig selv, at de andre maae medtages, idet Underændringsforslaget opstiller den fornødne Anlægscapital,

og det sidste Forslag foreskriver den nødvendige Forandring i Lovudkastets Titel. Det er en Forudsætning hos mig, at den høitærede Indenrigsminister vil kunne modtage Lovforslaget med lige Interesse, om endogsaa Vædringsforslaget bliver vedtaget. Jeg har det Haab, at han med sin sædvanlige Dygtighed vil føre det videre paa dets Bane, selv med disse Vædringer. Jeg troer, at Enhver med mig maa erkjende, at Linien Hinnerup-Silkeborg stiller i Udsigt en langt større Sikkerhed for, at Anlægscapitalen kan forrentes, og Driftsomkostningerne indkomme, end Linien Skanderborg-Silkeborg. Langs med den sidstnævnte i indtil en Miils Afstand paa begge Sider er der kun beliggende 9 Landsbyer med et Indvaanerantal af henimod 4,000, hvorimod der langs Hinneruplinien tælles omtrent 30 Landsbyer med et Indbyggerantal af henimod 11,000; altsaa er der omtrent det firedobbelte Indvaanerantal paa Hinneruplinien i Sammenligning med Skanderborglinien, uagtet Liniernes Længdeforhold er opstillet som 485 til 383, eller meget kort ubtalt, som 5 til 4. Vil man nu medtage den større Længde, som Hinneruplinien udgjør, idet man beregner Folketallet, vil man finde, at Indbyggerantallet paa Hinneruplinien dog er udover det Dobbelte i Sammenligning med Folketallet paa Skanderborglinien. Det dobbelte Folketal forudsætter naturligviis en fordoblet Evne til at producere ligesom ogsaa en langt større Omsætning, hvoraf Banens Benyttelse jo bliver afhængig. Raster man et Blik paa Kortet, vil man ogsaa gjøre den Opdagelse, at Linien Skanderborg-Silkeborg ikke umiddelbart anløber en eneste af de paa denne Strækning værende Landsbyer, hvorimod de bethdeligste af dem endogsaa ligge indtil een Miil fjernet fra Linien, men Linien Silkeborg-Hinnerup anløber allerede i Gudenaadalen Svinge med Svstrup paa kort Afstand; i Gjernaadalen Gjern med 7 andre Byer paa ringe Afstand; Punktet Søbyvad med den bethdelige Nolsgaard Søbygaard og Landsbhyerne Norup og Mogelby, i næsten umiddelbar Nærhed, Bjerne Søby, Vadsted, Hummel, Voldby o. s. v. Iblandt disse Byer skal jeg især tillade mig at fremhæve Hummel som et særdeles bethdeligt Punkt. Allerede i 1860 havde