

Fortsettelse af hele Længde-Ostbanen, og den kan have meget bethdelig Indflydelse, ikke blot for Ventshøvel selv, men ogsaa for Trafikken paa den øvrige Bane. Det er endelig et Foretagende, der forekommer mig ikke at være af større Omfang, end at man, selv om der skulde indtræde ugunstigere finansielle Forhold, end man i Dieblisset ligefrem vil driste sig til at spaae, dog nok nogenlunde vilde kunne overkomme at fortsætte med dette Jernbanestykke. — Hvad derimod angaaer det af Udvalgets Fleertal foreslaaede Jernbanesystem, da skal jo Hovedgrundvolben, hvorpaa dette Forslag hviler, som det ærede Udvalg udtrykker sig, være den, at det skal indeholde alle de Jernbaneanlæg, som det allerede nu kan forudsæes, at der i en nær Fremtid vil være Tale om at udføre for Statens Regning i Sjælland. Hvis det ikke allerede nu er nødvendigt at tage en Bestemmelse om alle disse Anlæg, og hvis vor finansielle Tilstand er saaledes, at det er usikkert at see Sagen noget an, medens det endnu er gjørligt, saa have disse Betragtninger for mig ikke Noget at betyde; men afsæet herfra kommer der hertil endnu, at det, idetmindste efter min Opfattelse af Jernbaneforholdene i Sjælland, ikke paa nogen Maade kan siges at være rigtigt, at det allerede nu kan forudsæes, at der i en nær Fremtid vil være Tale om at udføre de Anlæg for Statens Regning, som af Fleertallet ere foreslaaede. Jeg er aldeles ikke sikker paa, at det vil stille sig saaledes. For det Første er der Ingen, der veed, om man vil gaae ind paa, om Lovgivningsmagtens samtlige Bestanddele ville gaae ind paa at bevilge Anlægget af Havnen ved Esbjerg. Hvis denne Havn ikke kommer istand, enten fordi man nægter Pengene dertil, eller fordi det viser sig, at den ikke vil svare til Forventningerne, saa vil man maaskee tage meget stærkt i Betænkning, om det vil være nyttigt at bygge en Vestbane. Men under alle Omstændigheder, selv om man tænker sig, at Havnen ved Esbjerg kommer istand, anseer jeg det ingenlunde for høvet over enhver Tvivl, om det ikke maaskee kunde findes at være mere i selve Vestjyllands Interesse, at der anlagdes andre Baner. Det kan gjerne være, at man vilde finde det hensigtsmæssigere, at der istedetfor Tverbanen

fra Bamdrup til Henimod Esbjerg, eller til hvilket andet Punkt det maatte ansees for rigtigt at styre denne Bane fra Bamdrup, blev anlagt en Jernbane fra Aarhus tværs over Landet til Ringkjøbing. Jeg tør ikke sige, at det er sikkert, men det kan meget gjerne være, at man ved en alvorlig Undersøgelse af de paagjældende Forhold vilde finde, at selve Vestjyllands Interesser rammebedes bedre ved 3 Tverbaner fra Vest til Ost, hvorved Forbindelsen med Hovedbanen iværksættes, end ved en Bane over Holstebro og Ringkjøbing og længere Syd paa, hvorved man vilde komme til at savne Midtbanen. Det forekommer mig, at Udvalget selv giver Anledning til at fremsætte disse Tvivl, thi naar det vil opstille som Hovedgrundvolben for sine Forslag, at man kun skal tage Beslutning om de Jernbaneanlæg, som det allerede nu kan forudsæes, at man i en nær Fremtid vil komme til at udføre for Statens Regning, saa synes det besynderligt strax paa næste Side at see, at i det Mindste eet af Udvalgets Medlemmer har været i Tvivl om, i hvilken Retning Banen fra Holstebro til Ringkjøbing skulde føres, og at ligeledes det samlede Udvalg har været i Tvivl om Retningen af den sydlige Tverbane, i alt Fald med Undtagelse af Udvalgets Mindretal, som er imod for Dieblisset at foretage noget Valg. Endelig forekommer det mig, at det ærede Udvalg i sin Indstilling giver et Beviis paa, hvor usikkert det Forslag er, som det vil bevæge Thinget til at vedtage. Saaledes som § 1 er affattet fra Udvalgets Side, skulle vi votere, at der skal søies til Regeringens Forslag en Bane fra Holstebro forbi Ringkjøbing og Varde til Havnen ved Esbjerg. Men nu veed ingen Dødelig i dette Dieblis, om der vil komme nogen Havn ved Esbjerg eller ikke. Nu ville De sige, at det kan blive ændret ved 3die Behandling. Nei, det er slet ikke Tilfældet, thi heller ikke ved 3die Behandling er det sagt, at man veed, hvorledes det vil blive med denne Havn ved Esbjerg. Altsaa maatte vi vedtage et Lovforslag, hvor der var tilføjet i Parenthes: „forsaavidt der overhovedet bliver en Havn ved Esbjerg“. Dette er den eneste Ændring, jeg kunde tænke mig ved 3die Behandling. Udvalgets Fleertals Forslag Punkt d. gaaer ud paa, at der fra denne Havn eller et andet