

man egentlig skal begynde Arbeidet, forelægger et Lovforslag, tvivler jeg ikke om, at man vil være istand til inden Aarets Udgang, inden Nytaar, at faae tilsendebragt et saadant Lovforslag, og den høitærede Indenrigsminister vil da med dette Lovforslag i Haanden være istand til at skaffe sig ligesaa gode Tilbud om Udførelsen af Arbeidet som det, han nu venter at faae, naar han har det foreliggende Lovforslag; thi det maae vi bestandig lægge Mærke til, at den egentlige Grund til nu at haste med Lovforslaget netop er den, at den høitærede Indenrigsminister vil sikke sig en Concurrence af Tilbud ved Anlægget af disse Jernbaner. Til næste Foraar standse jo, som det erede Thing har hørt, de Arbeider, der for Dieblisset udføres i Sjælland, og der vilde staae en Entrepreneur ledig paa Markedet med de fornødne Redskaber og det fornødne Personale til lige at gaae til Arbeide; men han vil endnu staae der til næste Winter og vil altsaa være rede til at kunne gaae ind paa dette Arbeide, hvis han gjør et fordeelagtigt Tilbud. Jeg troer endog, at dersom det i Løbet af næste Winter klart skal vise sig, at man vil kunne faae et Lovforslag om Jernbaneanlæg i Sjælland vedtaget, saa vil han heller ikke forhaste sig med at forlade dette Punkt, hvor der er Ud- sigt til et nyt Arbeide, da han ellers vil være nødt til at affædige sine Folk og realisere det Materiale, han har, medens han ved at beholde det kan faae Ud- sigt til fortsat Virksomhed. Jeg troer derhos, at naar den høitærede Indenrigsminister iforveien vil henvende sig til indenlandske Kræfter, som man nu har seet tilbyde sig ved forskjellige Arbeider, vil det ikke være umuligt for ham at erholde foreløbige Tilbud, maastee endog saa gunstige, at de kunne foreligge eller i alt Fald medfølge som Oplysninger ved Lovens Behandling i næste Session, saaledes at vi da med en ganske anden Klarhed ville kunne gaae ind paa et Foretagende af denne Natur og langt bedre ville kunne overse, hvad det egentlig er, hvortil vi gaae. Saaledes som Sagen nu staaer, seer

jeg ikke rettere, end at vi binde os paa et Tidspunkt, hvor Finantsernes Stilling ikke er reen og klar, og hvor de øvrige politiske Forhold ogsaa ere af en saadan Veffaffenhed, at der endog er en Mulighed for, at man senere kunde komme til at ønske ikke at have begyndt paa disse Jernbaneanlæg.

Spøenect: Jeg skal først tillade mig at gjøre Rede for Betydningen af den af mig stillede Række Endringsforslag. Hvad angaaer de Endringsforslag, som jeg har stillet under Nr. 3, 5 og 6, da staae og falde de jo med Vedtagelsen af det Forslag, jeg har stillet til § 1 under Nr. 1, men iøvrigt er Indholdet af disse Endringsforslag, saaledes som Forslagene under Nr. 1 og 3 ere affattede, overensstemmende med det af Udvalget givne og af den høitagtede Indenrigsminister tiltraadte Grundlag i Henseende til Bygningen af den Bane, hvorom der er Spørgsmaal, hvis man overhovedet vil gaae ind paa mit Forslag. I Henseende til Detaillen af de af mig stillede Forslag er der saaledes ingen Afvigelse fra, hvad der kan siges at være det Grundlag, hvorpaa Sagen nu staaer, naar man overhovedet skal skrive til Vedtagelsen af nye Baneanlæg. Ved at sammenligne det af mig til § 1 stillede Forslag, angaaende hvilket Jernbaneanlæg jeg nu troer at kunne tilraade Thinget at gaae ind paa, deels med Lovudkastet og deels med Udvalgets Fleertals Forslag, vil man see, at det ikke alene ligger langt under Udstrækningen af de Jernbaneforetagender, der ere bragte i Forslag af Udvalgets Fleertal, men at det ogsaa er mere indstrænket end Regjeringens Forslag, idet mit Forslag kun gaaer ud paa nu at vedtage at anlægge Banen fra Nørre-Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn. Hvis der fra det erede Udvalgs Side var fremsat et Forslag overensstemmende med den Motivering, som vi nylig have hørt af det erede Mindretal i Udvalget, saa vil jeg tilstaae, at jeg vilde stemme derfor og ikke vilde have fremsat det af mig nu stillede Forslag, fordi