

fere Trafik end ved de lette Baner efter den Definition, som Regjeringen har opfat. Udvalget har derfor meent, at man burde udføre Forarbejderne som ved de svære Baner, og at man kun skulde fremkalde en foreløbig Besparelse derved, at man anvendte en lettere Overbygning ligesom ogsaa lettere Broer under alle Forhold, hvor Omstændighederne ville tillade uden store Vanstueligheder at forstærke disse Broer til den Tid, man behøvede dem stærkere. Man skulde endvidere søge Besparelse paa Stationerne, Besparelse ved Anskaffelsen af Locomotiver, derved at disse bleve gjorte mindre, og den dermed følgende Besparelse under Driften. At Sporvidden maa blive den samme som ved de andre Baner, saaledes som Regjeringen har foreslaaet det, har Udvalget fundet naturligt. Derved bevirker man, at hele Materiellet, alene med Undtagelse af Locomotiverne, kan gaae fra den ene Bane over paa den anden. Den Anskuelse af Udvalget, at de fleste Baner, der behøves til Fortsættelse af det jydskke Jernbanenet, kunne udføres som lettere Baner, har den høitærede Indenrigsminister tiltraadt, og han derfor udtalt sig over, hvilken Forandring det vil medføre i Beføstningerne, og det vil af Betænkningen sees, at den høitærede Minister har været istand til at indskrænke sit Forlangende til Bygningen af Resten af Banerne fra 6,751,200 Rd., som den vilde koste efter de forelagte Forslag, til 5,555,000 Rd. efter et foreløbigt Overslag. Naar dertil lægges de Udgifter, der ville medgaae til Expropriation, Administration, Control og Toldgodtgjørelse, faaer man, at alle de Arbejder, der staae tilbage for at fuldbende Jernbanenettet i Sylland, ville komme til at koste 7,770,000 Rd. Da nu Længden af dem udgjør omtrent 40 Mill, saa vil Beføstningen pr. Mill omtrent blive 194,250 Rd. Jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at efter den Opgjørelse, der i Betænkningen er gjort om, hvad de ved Loven af 10de Marts 1861 bevilgede Baner ville komme til at koste, vil det være i det Hele 21,456,000 Rd., Længden af dem vil være omtrent 65 $\frac{1}{2}$ Mill, hvoraf fremgaaer, at de ville komme til at koste omtrent 328,400 Rd. pr. Mill, saaledes at Besparelsen ved at udføre Vest- og Sydbanen som lettere Baner, i For-

bindelse med de forbeelagtigere Forhold, der ere tilstede for Anlægget af dem, vil blive betydelig.

Udvalget har dernæst undersøgt, i hvilken Rækkefølge Arbejderne skulle foretages, og er kommet til at samstemme i Ministeriets Forslag, nemlig at de to Baner i Vendsyssel og Banen til Silkeborg udføres først, men at Vest- og Sydbanen følge strax derefter. Med Hensyn til Tiden for Udførelsen nævner Udvalgets Fleertal den Anskuelse, at man ikke overbeholder Statskassen, naar man holder de aarlige Bevillinger indenfor det Gjennemsnitsbeløb, der har været anvendt paa Udførelsen af Banerne efter Loven af 10de Marts 1861. Betænkningen viser en Opgjørelse af, hvad disse Baner, som jeg nævnte, have kostet, nemlig 21,456,000 Rd. Denne Udgift er afholdt i Lybet af 9 Aar, og de aarlige Bevillinger have altsaa i Gjennemsnit, naar Banerne ere færdige, været 2 $\frac{1}{2}$ Million. Det vil derved erindres, at de ikke have været afholdte jevnt, men i Begyndelsen vare Beløbene mindre, og som bekendt have de i de senere Aar været betydeligt større. Naar man vil undersøge, hvilke Udgifter Forslaget vil medføre i de følgende Aar, saa viser Betænkningen, at af de 7,770,000 Rd., som de resterende Anlæg ville udkræve, vil der, naar man efter Regjeringens Forslag anlægger Vendsysselbanen og Silkeborgbanen i de tre første Aar, Vest- og Sydbanen i de tre følgende Aar, medgaae i de tre første Aar 3,460,000 Rd. og i de 3 sidste Aar 4,310,000 Rd. Derved maa imidlertid erindres, at der i de første Aar endvidere vil komme nogle andre Udgifter, der staae i Forbindelse med Jernbaneanlægene. Man maa vel nemlig gaae ud fra, at Havnen ved Esbjerg bliver bevilget, hvilket vil medføre en Beføstning af 600,000 Rd. Der er ogsaa Sandsynlighed for, at man vil blive nødsaget til i de første Aar at gaae til Anbringelsen af en Dampfærge over Lillebelt, hvilken vil medføre en Udgift af 300,000 Rd.; derved vil Anlægget af Jernbanerne, med hvad der kan ventes at staae i Forbindelse med dem, i de tre første Aar løbe op til 4,360,000 Rd., hvortil endnu vil komme, at der i det næste Finantsaar vil være at udrede Restbeløbet for Banerne efter Loven af 1861, hvilket vil udgjøre henimod