

get først og fremmest har opkastet det Spørgsmaal, om der overhovedet er Grund til at fortsætte med Jernbanearbejder i Sylland, og at det aldeles bestemt er kommet til det Resultat, at disse Arbejder bør fortsættes uafbrudt, og at det er nødvendigt nu strax at vedtage Bevillingen til Fortsættelsen af dem, fordi de Arbejder, der foretages efter Lov af 10de Marts 1861, allerebe ville være færdige til næste Foraar, saaledes at naar Ministeriet i rette Tid skal kunne træffe Foranstaltninger til Fortsættelsen, maa det have Bevillingen dertil nu. (A. Sage: Maa jeg bede om Ordet.) Udvalget har endvidere fundet, at naar man saaledes vil fortsætte Arbejderne, er det rigtigt paa eengang at fæste sig et Overblik over de Arbejder, som staae tilbage at udføre i Sylland, og man har da fundet, at der dertil hører, ikke blot de Baner, som den hvide Minister nu har foreslaaet, men tillige en Vestbane og en sydlig Tverbane. Udvalget har derfor troet at burde optage ogsaa disse Baner i Lovforslaget.

Efter at være kommet dertil har Udvalget meent at maatte undersøge Retningen af de forskjellige Banelinier, og det er kommet til aldeles at tiltræde Ministeriets Forslag med Hensyn til Retningen af Banen fra Nørre-Sundby til Hjørring og Frederikshavn, ligesom ogsaa den Retning, hvori Banen fra Standerborg til Silkeborg er foreslaaet. Udvalget har endvidere faaet forelagt foreløbige Forslag til de 2 andre Baner og finder, at den Retning, hvori Vestbanen er paatænkt ført, vil være den ønskeligste, hvorimod man er kommen til det Resultat, at det vil kræve fornyet Overveelse, forinden man kan bestemme sig til, hvilken Retning der maa vedtages for den sydlige Tverbane. Man har derfor meent, at den sydlige Tverbane maa i Lovforslaget nævnes paa en alternativ Maade, og at det maa være forbeholdt, forimodentlig den Finantslov, ved hvilken Pengene til Udførelsen først blive bevilgede, at bestemme Retningen næriere, eller i alt Fald en særlig Lov.

Man har dernæst undersøgt den Bygningsmaade, som Regjeringen har paatænkt for disse Baner, og man er med Hensyn til Bygningsmaaden af Banen i Vendsyssel kommen til at

tiltræde Regjeringens Forslag i Hovedsagen, hvorimod man i Henseende til Bygningen af alle de andre Baner, der staae tilbage i Sylland, er kommen til det Resultat, at, hvor vigtige man end anseer disse Baner for at blive, kan man dog ikke antage, at der i en længere Arrække vil blive en saa betydelig Trafik paa dem, at ikke Driften skulde kunne besørjes med betydeligt lettere Locomotiver end dem, der bruges paa Sjibanen, og end dem, som Regjeringen oprindelig havde tænkt at anvende. Man er derfor kommen til at foreslaae, at ikke blot Silkeborgbanen, men ogsaa Vestbanen og Sydbanen blive udførte som lettere Baner end de øvrige. Med Hensyn til Vendsysselbanen vilde man være kommen til det samme Resultat, hvis der ikke var den Omstændighed tilføiede, at man troer at burde være beredt paa, at Banen maa kunne befares med Silto, for at besørge Postforbindelsen mellem Sverrig og Norge, og det fremgaaer af de Undersøgelser, Udvalget har anstillet, at man maa antage det for at være en teknisk Umulighed at befordre Silto med saa lette Locomotiver som dem, der forudsættes brugte paa de andre Baner. Det er altsaa Grunden til, at man for denne Banes Vedkommende, om man end ikke venter, at Trafikken vil blive særdeles stor paa den, dog foreslaaer den bygget som en sværere Bane. Man har saameget mere troet, at denne Bane i Vendsyssel maatte kunne være istand til at befares med Silto, fordi Ingen i Udvalget har tænkt sig Muligheden af, at man i en længere Tid endnu vil komme til en anden Forbindelse over Limfjorden end den, der kan stee over den nyværende Pontonbro. Man maa altsaa være forberedt paa, at der kommer Ophold der, som der er Rimelighed for, at man maa kunne indvinde igjen ved hurtigere Kjørsel paa selve Banen. — Udvalget har dog ikke været ganske af samme Ansættelse som Regjeringen med Hensyn til, hvad der skulde forståes ved lettere Baner. Det har troet, at man burde holde sig bedre for Die, end er steet i Regjeringens Forslag, at efterhaanden, som Trafikken bliver større, kan der opstaae Nødvendighed af at bruge sværere Locomotiver, og at Banen derfor burde være indrettet paa en betydelig stær-