

Formanden: Det ærede Medlem har ridskavm og fra Skanderborg til Silkeborg".

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 671 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B, Sp. 361 ff.)

Müller: Jeg har ikke, efter hvad jeg veed, omtalt, at 1,900 Rd. var Minimum for en Redningsbaad; jeg vil gerne troe, at der langfra behøves en saa stor Sum dertil. Naar den høitærede Minister imidlertid sagde, at man søgte at opnaae den heldigste Construction, saa synes dette ikke at være i Overensstemmelse med den Omstændighed, at man udelukkende holder sig til een og samme Baadebygger, uden at tage Hensyn til, hvad der ellers fremkommer af Nytt i Retning, af Redningsvæsen. Jeg vil i saa Henseende kun nævne de saakaldte Redningsharnisser, der bære en Mand saaledes ovenpaa Vandet, at de æblere Dele af Legemet, Hovedet og Brystet, ere frie, og det endog i den sværesté Søgning. Dette Harniss er imidlertid ikke blevet prøvet; det er maastee blevet prøvet af Private, men der er, saavidt jeg veed, ikke taget noget Hensyn dertil fra Regjeringens Side, og dette er dog ikke stemmende med, hvad den høitærede Minister sagde, at man bestandig gaaer ud fra at anstafte det bedst Mulige i Redningsvæsenets Tjeneste.

Da Ingen videre begjærede Ordet, gif man til Afstemning.

Lovudkastets eneste Paragraph (see Tillæg A., Sp. 1923 ff.) samt dets Titel ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Derpaa fattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 69 Stemmer.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til Torsdag Middag Kl. 1.

Man gif derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen: Anden Behandling af Udcast til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Nørre-Sundby til Frede-

Foruden de i Betænkningen opførte Forslag vare følgende Endrings- og Underendringsforslag fremkomne:

Til § 1.

1) Af Sponneck:

Paragraphen affattes saaledes:

„Ved Regjeringens Foranstaltning anlægges for Statskassens Regning en Locomotivbane fra Nørre-Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn.

Denne Bane anlægges i Hovedsagen overeensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af Banen mellem Randers og Aalborg.“

2) Af J. Andersen, Jacob Jensen og Alberti:

b. „fra Skanderborg til Silkeborg“ udgaaer og istedetfor sættes: „fra Hinnerup til Silkeborg“.

3) Af Sponneck:

Vedtages Endringsforslaget Nr. 1, foreslaaes mellem den saaledes affattede § 1 og Udcastets § 2 en ny Paragraph indstufd, saaledes lydende:

„For Anlægget af denne Bane skal Regjeringen være bemyndiget til at betale indtil 2,000,000 Rd. contant. Heri er dog ikke indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, med paaløbende Omkostninger, ei heller Tolb-godtgjørelse, eller Betaling for det til Banens Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Controlen med Banens Bygning og deslige.“