

Kan begynde paa et nyt Krigsskib; men paa den anden Side seer jeg ikke, at Thinget godt kan frasælbe den Forbring, at have nogen Forsikling om, hvad det er for et Skib, man vil bygge. Det vil jo vides, at der gives Krigsskibe af meget forskjellig Art. Der gives Krigsskibe, som ere hensigtsmæssige, kraftige og hurtigt seilende, og der gives andre, som ere mindre stærke og mindre hurtigt seilende; der gives større Krigsskibe og mindre Krigsskibe, dyre og billige Krigsskibe, kort sagt, mange forskjellige Slags. Thinget har vel albrig gjort Forbring paa i Entsethedeerne at ville bestemme, hvorledes et nyt Krigsskib skal være, men der er visse store og almindelige Træk, som Rigsdagen i de senere Aar ikke har villet frastrive sig Retten til at have Indseende med, og hvorfor? Fordi man ikke var tilfreds med de Skibsbygninger, der bleve paabegyndte paa Værftet, og fordi man saae, at Pengene ikke bleve anvendte paa en saa heldig Maade, som man ansaae for at være af Bigtighed for Landets forsvarlige Udvikling i den Retning; derfor har man forlangt at vide nogen Bested om, hvad det var for Skibe, der skulde bygges, hvilket i flere Henseende har havt Betydning. Jeg troer ganske vist, at Thinget i den Henseende bør iagttage Moderation og ikke trænge for dybt ind; men der er dog visse Punkter, man ikke vil kunne undgaae at tage Hensyn til, som f. Ex. til hvilken Pris Skibet omtrent maa antages at kunne bygges. Der er udtalt forskjellige Meninger i den Retning, og navnlig har et meget sagkyndigt Medlem, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønhejder) udtalt den Ansæelse, at de smaa Skibe, som vi bygge, ere af langt mindre Nytte, end det vilde være at bygge større Skibe i et mindre Antal. Jeg skal ikke indlade mig paa en Debat om dette Spørgsmaal, som jeg slet ikke er voksen, thi sjøndt jeg har hørt store Debatter derom, og et Par Gange har været Medlem af en Commission, hvori denne Sag er bleven meget livlig drøftet, tiltroer jeg mig dog ikke at kunne afgjøre noget Bestemt i den Henseende; men hvad der derimod staaer klart for mig, er, at vi ikke kunne være lynderligt tjente med, at man paa Værftet — efter hele den Indretning, som vi have — bygger Skibe af en saadan

Størrelse og til saadanne Priser, som her er nævnt, nemlig fra $1\frac{1}{2}$ til 2 Millioner Rigsdaler, og det er meget let at angive Grunden derfor. Det ligger i, at det Værft, vi have, kun har nogle visse Kræfter, nogle visse Arbeidsmidler, og dette medfører en vis Begrændselse af den Arbeidsmængde, der kan leveres. Hele Indretningen tilstedes ikke uden meget indgribende Forandringer i hele Vedriften at bygge raskere eller for betydelig større Summer end den, hvorom nu her er Tale, og dersom man altsaa paa vort Værft vil have bygget et stort Skib til en Pris af $1\frac{1}{2}$ —2 Millioner, maa det skee med de Midler, vi her have. Ja, vil man i det Hele udvide sig og tænke sig, at der blev Mere bevilget hvert Aar, saa blev Sagen en ganske anden, vilde vi hvert Aar bygge for 2—3 Millioner, maatte vi indrette os derpaa; men naar vi nu ere indrettede paa at bygge for 1 Million, kan man ikke anvende stort Mere, og deraf følger, at et saadant Skib, som udtalt af det ærede Medlem for Præsto Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), maa tage forkræffelig lang Tid at bygge. Hertil kommer, hvad ogsaa er blevet udtalt af det samme ærede Medlem, at det for Værftets Vedrift ikke gaaer an kun at have eet Foretagende for, thi derved kommer en heel Deel Kraft til at gaae ledig. Der maa være flere Foretagender igang paa eengang, naar det Hele skal have sin fornuftige oconomiske Ordning, og altsaa siger jeg, at dersom vi ved moden Overveelse skulde komme til at finde, at vor Marine kunde trænge til extraordinair Forstærkning, vil det ikke være den naturlige og retteste Vej at gaae, at give sig til at bygge disse større Skibe her paa Værftet, men den retteste Vej vil være at skaffe dem andelskeds fra og lade vort lille Værft gaae sin jævne, rolige Gang. Dets Hovedbestemmelse er at holde vore Skibe vedlige i Freden og i Krigen, men ikke at bygge nye Skibe. Nybygning skeer væsentlig for at holde de Kræfter igang, som ere tilstede for Bedligholdelsen. Der er saaledes flere Omstændigheder at tage i Betragtning; men jeg haaber, at den høitærede Marineminister ved tredie Behandling, hvis han vil stille Forslag derom, vil tage Hensyn til de Betragtninger, jeg her har fremstillet. — Om de øvrige Punkter er der ikke