

ningen ikke var foranlediget ved nogen Mangel ved Maskinerne, saa at den ikke kunde tilskrives dem.

Scavenius: Ligeoverfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønhejder) vil jeg gjøre opmærksom paa, at der i Betænkningen over Statsregnskabet for Finantsperioden 1864—66 angaaende Marineministeriet, Side 229, findes følgende Bemærkninger i en Skrivelse fra Orlogsværftet: „Til Laarnstribet Nr. 53 bleve de forberedende Arbejder begyndte i Foraaret 1865. Veddingen blev repareret og indrettet til at modtage Skibet, og Arbeidet fremmet saaledes, at ved Periodens Slutning den største Deel af Spærterne vare tilbannede, samt Stævne og Nor udsmedede.“ Nu har den ærede Rigsdagsmand ganske vist — det kan man ogsaa allerede see heraf — Ret i, at det, man i strengere Forstand kan kalde Bygningen af Skibet, kun har været i 2³/₄ Aar, men hvad det forekommer mig at komme an paa, er, hvorkænge det har været fra det Dieblit, Tegningen er approberet, og indtil Skibet er færdigt; thi naar Tegningen er approberet, er den — det maa man da idetmindste haabe — gjort efter alle Tidens Forbringer, og saa kommer det an paa, hvor hurtigt man kan udføre det, for at disse Forbringere endnu kunne siges at være virkeliggjorte, naar Skibet er blevet fuldført. Hvad angaar at bygge, som det ærede Medlem ligeledes berørte, større eller mindre Skibe, maa jeg gjentage, hvad jeg før yttrede, at hvis man her i Thinget vil bevilge meget større Pengesummer, end man hidtil har været vant til at bruge til Marinen, kan det være fuldkommen fornødt at begynde paa at bygge større Skibe; men hvis man ikke vil gaae ud over de 500,000 Rd. til Nybygninger, hvoraf der endda afholdes en heel Deel Penge til Ting, som ikke ere Nybygninger, turde det være i høi Grad uforsigtigt og urigtigt.

M. Jensen: Det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (H. Hage) gjorde nogle Indsigelser imod, hvad jeg havde fremført, hvilke jeg skal tillade mig i al Korthed at belyse. Det ærede Medlem anførte saale-

des, at det i Sætatens combinerede Ret var blevet foreholdt Maskinmester Kindler, at han maatte bære Ansvar for, hvad der var skeet ved den omhandlede Prøvetour med Peder Skram, og dette har jeg paa ingen Maade overseet, men det er netop et af de Træk af Retten, jeg betragter som en Feil. Jeg udtalte udtrykkeligt, at jeg betragtede det som en Feil, at der ved disse Forhører var blevet søgt efter Ansvar alle andre Steder end der, hvor det efter Skibschefens Mening, og, efter hvad jeg kan see, maatte hvile, nemlig hos Maskindirecteuren. Det kan altsaa ikke paa nogen Maade være en Indsigelse imod, hvad jeg har sagt, at Sætatens combinerede Ret har haft en Mening, som jeg anseer for feilagtig, og som ikke i mine Dine bliver rigtigere derved, at den daværende Marinebestyrelse godkjendte den; dette svækker ikke den Mening, som Skibschefen har udtalt i den Skrivelse, jeg oplæste. Den Omstændighed, der for mig er afgjørende, og som det ærede Medlem ikke paa nogen Maade forsøgte paa eller er istand til at rokke, er den, at Skibschefen efter sit Opgivende var nede i Maskinrummet 3 à 5 Minutter før Sprængningen — jeg kan tilføie, hvis jeg ikke nævnte det før, at han udtrykkeligt gjør opmærksom paa, at der var en meget lav Stand i Kjedlerne — og at Underdirecteur Wain efter den Tid, altsaa i Forløbet af disse 3 à 5 Minutter, har været tilstede i Maskinrummet. Man maa huske paa, at han tillige har været der længe i Forveien, hvad ogsaa er opløst i Forhørerne, og at han — hvad intet Menneffe benægter — er den, der har Overcommandoen over samtlige Maskinmestre (H. Hage: Nei!) Det ærede Medlem maa i ethvert Fald, naar han siger Nei, først paavise, hvorpaa han støtter en saadan Paastand. Jeg støtter min Paastand paa Erklæringen fra Skibschefen, der dog ogsaa maa have en Mening om et saadant Subordinationsforhold, og saalænge det ærede Medlem ikke kan anføre Noget som helst, der svækker Skibschefens Mening, maa jeg ansee den som den rette. Deri ligger som sagt i mine Dine det Betsnderlige, at sjøndt Maskindirecteuren, der, som bemærket, maa antages at have Ansvar for Maskinernes Behandling, har været i Maskinrummet nogle ganske saa