

ikke paa det Reine med, om man skulde bygge store eller smaa Skibe, og han henpegede til Frankrig og til, hvad en fransk Søofficer skulde have yttret, at han med eet Skib af en vis Construction skulde kunne ydelægge større Skibe. Det kan jo godt være, at en enkelt Officer kan have den Mening, at smaa Skibe ere at foretrække for store; men jeg skal henvise til, at man i Frankrig sandelig ikke holder sig til smaa Skibe; det er ret antagelige Skibe, man bygger i Frankrig, Skibe paa imellem 4 og 6000 Tons. At man ogsaa bygger smaa Skibe, forstaaer sig af sig selv. Men hvad jeg meente, var, at vi med vore smaa Midler ikke have Raad til at bortbødsle disse paa smaa Skibe. Det ærede Medlem henpegede til Pantserfløjen Danmark, og bemærkede, at det var et stort Skib. Ja, det kan ikke nægtes, at efter vore Forhold er det et stort Skib, men det er derhos et meget svagt bepantret Skib, og naar jeg vil have Størelsen, er det netop for at Skibet skal kunne bære Pantseret; det er mit eneste Maa. Det ærede Medlem vil have Contracten om dette Skib fremlagt. Ja, det vilde vel ikke være saa vanskeligt at skaffe ham denne Contract; men derved bliver Skibet ikke stærkere. Naar det ærede Medlem yttrede, at vi maatte ønske at have dygtige Besætninger, vel indøvede Matroser, da vi saa kunde undvære store, kraftige Skibe, saa skal jeg dertil bemærke, at man netop, naar man har en dygtig Besætning, ikke gjerne vil udsætte den for at blive sludt ned, ved at sætte den bag et tyndt Pantser eller maaskee slet intet. Dernæst opfordrede det ærede Medlem mig ligesom til at udtale mig om Underdirecteur Wains Dygtighed. Ja, jeg skal med største Fornøjelse anerkende hans store Dygtighed og hans sjældne mekaniske Talent. Det har jeg altid stattet, og jeg erkjender fuldkommen, hvilke store Fortjenester han i den Henseende har af Marinen; men naar det ærede Medlem absolut har villet have en Udtalelse af mig om denne Sag, som jeg igaar yttrede, at jeg ikke ønskede at tale om, saa vil jeg bede det ærede Medlem, der kjender saa godt til engelske Forhold, som han ganske vist med Rette beundrer, om at erindre, at det er en ganske almindelig Praxis i England, at ingen Contract afluttes, uden at der deri

indeholdes, at ingen som helst Embedsmand maa have nogen som helst Interesse i den; ja man gaaer saavidt, at man siger, at intet Parlamentsmedlem maa have Interesse i Contracten. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) yttrede igaar som en Indvending imod at bygge store Skibe, at de vilde gaae af Mode, inden de bleve færdige. Jeg tilstaaer, at jeg finder denne Indvending lidt bekynderlig; det kan desværre ikke nægtes, at under de nærværende usikre Forhold med Hensyn til Skibsbyggeriet, den bestandige Overgangstilstand, hvori man lever, kan dette til en vis Grad siges at være sandt; men denne Indvending rammer ligesaagodt smaa som store Skibe, thi den Tid, hvori et Skib er under Bygning, staaer ikke ligefrem i Forhold til dets Størrelse. Jo større Skibet er, desto flere Arbejdere kan man anvende derpaa og saaledes fuldende det tilnærmelsesviis i den samme Tid som et mindre.

Naar det ærede Medlem talte om Skibe til 5 Millioner, saa har det ikke ligget i mine Tanker, at vi skulle bygge saadanne Skibe; det tillade vore Forhold jo slet ikke. Her kan kun være Tale om Skibe til halvanden à to Millioner. Et Punkt, der staaer i Berøring hermed er, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Seavenius). Han omtalte, at Pantserfløjen Nr. 53 skulde have været under Bygning i 3 $\frac{1}{2}$ Aar. Jeg kan oplyse det ærede Medlem om, at Bygningen begyndte i Januar 1866, og da der er al Udsigt til, at det kan blive fuldført i dette Efteraar, vil det være 2 $\frac{3}{4}$ Aar under Bygning. Naar det ærede Medlem meente, at hvis vi nu skulde til at bygge Skibe til halvanden Million, vilde Arbejdet efter denne Beregning være i 6 Aar, saa har jeg allerede omtalt dette Punkt i de Bemærkninger jeg henvendte til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen), og jeg spørger: skulde man overalt gaae frem efter denne Proportion, hvorledes skulde man saa bære sig ad i England, hvor man bygger Skibe til 6 à 7 Millioner? De maatte jo da være under Bygning i 20 à 24 Aar. — Der blev af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille) rettet en temme-