

**Marineministeren:** Skjøndt det Spørgsmaal, som her har været under Forhandling, hovedsagelig hører til dem, som det var ønskeligt ikke at see reiste her i Salen, saa kan jeg ikke Andet end glæde mig over den Maade, hvorpaa Discussionen derom er bleven ført; thi der er blevet fremsført Argumenter for og imod, og der er fremsat gyldige Grunde fra begge Sider. Dette var derimod ikke Tilfældet for 2 Aar siden, da denne Sag var under Forhandling i Rigsraadets Følles-thing. Dengang optraadte to Mænd her i Salen, som havde en meget stor Indflydelse deels ved deres Personlighed, deels derved, at de vare Medlemmer af Finantsudvalget, og endelig derved, at de vare de Medlemmer af dette Udvalg, hvem Marinens Budget specielt var overdraget til Behandling. De udtalte sig meget skarpt om, hvad Marinen skulde gjøre, og hvorledes den skulde forholde sig, og det forekommer mig, at da denne Udtalelse aldeles ikke blev modsagt, og Marineministeren ikke var tilstede, har den lagt et temmelig stærkt Baand paa Bestyrelsen. Jeg vil imidlertid ikke gjerne uden Nødvendighed rippe op i, hvad der er skeet for flere Aar siden. Der er kun eet Punkt, jeg især maa fremhæve, det nemlig, som blev omtalt af Medlemmet for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tugen). Det ærede Medlem udtalte, at Maskinerne bleve kjøbt efter deres nominelle Hestekraft, og han fremhævede med megen Bestemthed, at vore danske Maskiner producerede en Kraft, der var 4—5 Gange saa stor som den nominelle, medens han paa samme Tid sagde, at der var leveret engelske Maskiner, som producerede over 6 Gange den nominelle Kraft. Disse Data bleve fremsførte aldeles bestemt af det ærede Medlem; men nu har Erfaringen vist, at den Maskine, som er bleven anskaffet sidst, og som vi vel maae ansee for den bedste, har, naar den er bleven forceret til den højeste Grad, kun givet  $3\frac{1}{3}$  Gange den nominelle Kraft. Dernæst maa jeg udtale, at naar det ærede Medlem efter de Data, han selv ansførte, kom til den Conclusion, at vi skulde bestille vore Maskiner i Danmark, saa kan jeg ikke forstaae dette; jeg kan ikke forstaae, hvorledes han, naar han gaaer ud fra, at de engelske Maskiner levere 6 Gange den

nominelle Kraft, da indtrængende kan tilraade at kjøbe danske Maskiner. Det forekommer mig, at de ansførte Data ere saa klare, at man hverken behøver at være stunderet eller halvstunderet for at forstaae dem. For mig stiller Forholdet sig saaledes, at der har hvilet et Tryk paa Marineministeriet fra Thingets Side, men at dette Tryk efter nærværende Discussion er hævet.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage) fremsatte det Spørgsmaal, om Thyret paa Sprogø ikke burde være af første Orden. Jeg skal i den Anledning bemærke, at Thyret er bestemt til at være af 3die Orden, saa at det faaer et meget betydeligt stærkere Lys end før, da det var af 6te Orden, at det er bestemt til at være et Blinklys, der lyser betydeligt længere end almindelige Lys af 3die Orden, og at det er betænkt at anvende et andet Brændmateriale end Olie, nemlig Petroleum, hvorved der forventes baade Besparelse og større Lysstyrke. At gjøre det til et Lys af 1ste Orden vilde medføre betydeligt større Bekostninger, og jeg seer ingen Grund til at gjøre nogen Forandring i den tagne Bestemmelse. — Med Hensyn til de forstjellige Endringsforslag, som ere stillede af Udvalget, skal jeg udtale, at jeg tiltræder den foreslaaede Forhøielse af 38,125 Rd. til Bygningen af Pantserstibet Nr. 54. Jeg kan saa meget mere tiltræde dette Forslag, som det er fundet nødvendigt at gjøre nogle, som jeg troer, meget nødvendige Forandringer ved dette Skib. Paa Grund af den Maade, hvorpaa Bevillingen til Skibet i sin Tid blev givet, hvorved man var indskrænket til at holde sig indenfor 1 Million Rd., har det nemlig først for saa Dage siden været muligt at tage en Bestemmelse, hvorefter Skibet vil blive saa fuldstændigt, som om man først idag havde bestemt at bygge det; det er en Bestemmelse, som gaaer ud paa at forlænge det 10 Fod, at give det 1 Tomme tykkere Pantserplader over hele Skibet end først bestemt og  $1\frac{1}{2}$  Tommer tykkere Pantserplader paa Taarnet, end det oprindeligt var Meningen, at udvide Taarnet i Størrelse og at anbringe betydeligt stærkere Kanoner i det. Skibet vil altsaa i enhver Henseende blive et dygtigt Krigsskib. Jeg tillader mig at fremhæve