

af de store nye Skibe, der ere blevne byggede, men et saadant Skib vilde løbe op til en meget betydelig Sum. „Hercules“ har, troer jeg, kostet imellem 4 og 5 Millioner Rigsdaler, idetmindste over 4 Millioner. Naar man nu paa eengang bevilgede en saa stor Sum, saa gik Marinens Bevillinger for en Række af Aar ind heri; i eet Aar vilde man da have gjort en stor Bekostning, men der vilde da komme flere magre Aar derefter, og i disse magre Aar var det muligt, at det store Skib vilde være blevet forældet, at det da vilde gaae os dermed, som vi nu see, at det desto værre er gaaet os med et stort Skib, vi have kjøbt i Udlandet, at det nemlig, naar vi faae det istand, da ikke mere er fuldkomment moderne. Man kan gjerne sige dette, uden derved at exponere sin Marine paa nogenjomhelst Maade; thi jeg skal blot bemærke, at the Controller of the navy i England, som bygger det ene Pantser-skib efter det andet, og som interesserer sig i særdeles høi Grad for at faae saa store og stærke Skibe som muligt, har den Sorg at see, at Artilleriet med sine Kanoner, naar han har bygget dem særdisge, slyder dem ned; ja, denne Mand er saa ivrig i sine Bestræbelser i saa Henseende, at han for ganske kort Tid siden i Parlamentet talte om „det forbandede Artilleri“, der „ødelagde de Skibe, som han byggede“. Det er altsaa det Mistlige ved saaledes at sætte Alt paa eet stort Skib og derpaa at anvende Bekostninger af flere Millioner, at man da i de magre Aar maa see paa disse store Skibe og sige til sig selv, at hvad man dengang bevilgede Penge til, ikke mere er tidsvarende. Jeg hører ikke til dem, der mene, at man just skal bygge ganske smaa Skibe, men der er dog en Middelvei at gaae, og det er denne Middelvei, som det ogsaa ligger i Regjeringens Hensigt at gaae, idet Planen er at bygge Skibe til imellem 900,000 og 1,600,000 Rd. Jeg troer, at naar vi vilde fortsætte med Bygningen af saadanne Skibe paa vore egne Værfter, og ikke henvende os til fremmede Værksteder, vil det være de Skibe, der passe bedst for vore Forhold. De Bevilgelses, der have været reiste over, at Skibsbyggeriet paa Værftet er tilbage, finder jeg overmaade naturlige og paa en vis Maade berettigede. Det er virkelig beklageligt,

at der ikke siden Krigen er løbet noget nyt Skib af Stabelen, men fuldt saa slemt som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Ste Valgtreds (Ville) meente det, troer jeg dog ikke, at det er, thi der kommet mere end eet Fyrskib til siden sidste Krig; der er jo kommet den her meget ofte omtalte Pantserfregat Peder Skram, som løb i Vandet i 1864; den var ikke med i 1864, men er kommen til senere. Der er vel ikke løbet noget Skib af Stabelen siden 1864, men der er sat saadanne i Arbeide, saa at vi i Løbet af indværende Aar vilde faae ikke alene Danmark formeentlig fuldkommen kampdygtig, men ogsaa Nr. 53 færdig. Dersom det er gaaet noget langsommere, saa er der, som det ogsaa er fremhævet, mange Grunde, som tjene til Undskyldning derfor, idet det er noget ganske nyt, hørmed man er begyndt paa Orlogsværftet, da man bestandig før har bygget af Træ, men nu har begyndt at bygge af Jern. — Jeg kommer nu tilbage igjen til Endringsforslaget under Nr. 49. Jeg har Grund til at troe, at man ved Marinen var meget nær ved Afslutning af de Arbeider, som bleve foretagne i Anledning af de forskjellige forelagte Planer til Bygningen af et nyt Skib, ja, jeg har endog Grund til at troe, at disse Arbeider kunde være fremmede saa vidt, at de nu vilde have været færdige, saa at den høitagtede Minister kunde have forelagt Thinget en Tegning til det Skib, som han agter at bygge, dersom ikke tilfældige Omstændigheder vare traadte imellem og havde forhindret det, og til en af disse tilfældige Omstændigheder, mener jeg, maa henregnes den, at Tegningerne ere borttagne fra den Commission, der behandler disse Sager, og overleverede til Finansudvalget. Nu har den ærede Ordfører og ligeledes Formanden for Finansudvalget, efter min Mening, behandlet dette Spørgsmaal fuldkommen rigtigt og smukt, idet det er blevet sagt, at det ikke er Udvalgets Mening at indstille til Thinget, at man ikke vil bevilge Penge til et nyt Skib, men at det derimod er Meningen, at man påtter Tegningen til et nyt Skib forelagt, førend man bevilger Pengene, og at man, for at vise, at det ikke er Pengene, som det er om at gjøre, vil kaste denne lille Sum over paa de 2 Skibe, der ere under Arbeide, for at