

**N. Sage:** Der var et Forhold, jeg ikke vilde omtale, da jeg sidst havde Ordet, det var om Sprængningen af nogle Nør, som flere ærede Talere havde omtalt. Da der i Udvalget reistes det Spørgsmaal, om der ikke forelaa en Forsømmelse, ønskede man Alt opløst. Nu har den ærede Secretair i Finantsudvalget hentydet til dette Forhold. Det turde være et Exempel paa, hvorledes det i denne Sag, selv om Medlemmer samvittighedsfuldt gennemgaae og prøve Acterne og gennemlæse Alt, dog har sine store Vanskeligheder at give en fuldstændig Meddelelse af det, hvorpaa det kommer an. Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem sagde, at Peder Skrams Chef, Capitain Sommer, har udtalt sig, som af det ærede Medlem anført; men ved Siden deraf vilde de ærede Medlemmer, naar de gennemlæse Forhørene, som bleve optagne senere, og som give et fuldstændigt Billede af Alt, hvad der er foregaaet, see, at de, der have udtalt sig efter Forhørene, ikke have fundet, at Feilen var hos nogen bestemt Person, og navnlig er det opløst, at Wain, som blev nævnt som den, der havde været nede i Maskinrummet, ikke havde været der i det sidste Dvarteer før end Nørens Sprængning, og at, da han var der et Dvarteer forinden, var Alt i Orden. — Dette nævner jeg ingenlunde for at forringe det ærede Medlems Ver for at faae Klarhed i denne Sag, men for at vise, hvor vanskeligt det er for Thinget at faae et saadan Kjendskab til Alt ifølge de omfattende Actstykker, der vedkomme Sagen, at det kan danne sig en rigtig Dom derover.

**Tugen:** Jeg føler nogen Tilfredsstillelse ved at kunne undgaae at blande mig i den Sag, som har været Gjenstand for Ordveksel i dette Møde. I Begyndelsen af Mødet troede jeg ved at høre det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen), at Discussionen vilde komme ind paa Spørgsmaal af technisk eller nautisk Natur, men den senere Discussion har vist, at Kjærnepunktet deri er Maaden, hvorpaa visse Contracter ere blevne og blive afsluttede under Marinen, og det er et Spørgsmaal, hvormed de ærede Medlemmer, der have gennemlæst Actstykkerne,

ere saa nogle bekendte, at de kunne have ligesaa god Mening derom som jeg, saa at jeg af let fattelige Grunde ikke vil omtale det. Men da det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds indledede denne Discussion, henvendte han mod det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (N. Sage) og mig, om jeg saa maa sige, en Bemyndning for, at vi for to Aar siden skulde have bevæget den daværende Marineminister til at gaae over til Systemet, Høj- og Lavtryksmaskiner, og til en saadan Udvikling deraf, som senere har været Tilfældet. Jeg antog, dengang det ærede Medlem nævnte dette, at det var urigtigt, idet jeg vidste om mig selv, at jeg ikke kunde have henvendt nogen saadan bestemt Henstilling til Ministeren, og ved senere at gennemlæse de Forhandling, der foresaldt i Rigsraadet er jeg kommen til Overbeviisning om, at jeg havde Ret. Det er ganske vist, at jeg drog en Sammenligning mellem Høj- og Lavtrykssystemet og det saakaldte Lavtrykssystem, og udtalte mig efter min Overbeviisning til Fordeel for det sidste, men Alt, hvad jeg dengang sagde, har jeg nu efter to Aars Forløb ikke Grund til at forandre det Allermindste i. Jeg begyndte min Sammenligning med de Ord, at jeg ikke dristede mig til at fremsætte nogen Mening om, hvilken Maskine der er den rette, og jeg sluttede med at sige, at jeg maatte henstille til Ministeren, ikke at tage altfor meget Hensyn til, hvad der blev sagt udenfor denne Sal og her i Salen af mig og andre halvstuderede Nøvere. Det ærede Medlem kan altsaa neppe sige, at jeg har opfordret den daværende Marineminister saa stærkt til at gaae over til disse Maskiner, at deraf kunde udledes nogen Grund til, hvad han har gjort. Men ganske vist i det specielle Tilfælde, med Hensyn til det Skib, hvorom der var Tale, henstillede vi til Ministeren, at der ikke var Andet at gjøre, end at opsætte en saadan Maskine i Skibet; thi efter de Actstykker, der da forelaa os — det er jo foregaaet, inden den Tid, de ofte omtalte Contracter bleve afsluttede, og vi kunde altsaa dengang slet ikke omtale denne Sag — var Skibet Nr. 53 under Bygning, og Tegningen netop baseret paa Maskiner af den Art, saa at man ikke vilde være istand til at sætte en anden Ma-