

vil være istand til inden Bde Behandling at fremlægge en Plan, saa skal jeg stemme for det Forslag, han har stillet paa Budgettet, og selv om han maatte forsøge Summen Noget, vil jeg ikke være utilbøielig til at gaae udover den Sum, som oprindelig var foreslaaet. Den høitærede Minister har, troer jeg, antydet, at en saadan Plan kunde komme til at foreligge her, og vi kunne altsaa vente, at Spørgsmaalet igjen vil komme under Forhandling, forinden vi endelig vedtage Finantsloven. Med Hensyn til det andet Punkt under Nr. 50 har det ærede Medlem vistnok overseet, at Udvalget udtrykkelig siger, at det er efter Forhandling med Marineministeren, at dets Indstilling er gjort. Ministeren har selv erkjendt, at denne Medsættelse af 10,000 Rd. kunde finde Sted, og det er først, efter at denne Erklæring var afgiven, at Udvalget har stillet sit Forslag. — Med Hensyn til det store Spørgsmaal, om hvilket Debatten er bleven ført med saa stor Livlighed, skal jeg kun tillade mig at give nogle ganske enkelte Dplysninger. Dog troer jeg at turde sige, at det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 5te Valgtreds (Wille), der med saa stort Talent kritiserede de Contracter, som vare sluttede, glemte een Ting. Naar han nemlig vil tage en hvilkenkomhelst Contract af den Natur og med nogen kritisk Sands bedømme den, saa vil han i Reglen finde, at det er temmelig let at gaae løs paa den og opdage overordentlig store Feil ved den. Den høitærede Minister har allerede udtalt, at flere af de Punkter, som det ærede Medlem fremdrog, ikke findes i lignende Contracter, der ere afsluttede f. Ex. i England. Men isvrigt kan det vistnok være ønskelig, at saadanne Contracter blive saa bindende og saa nøiagtige som muligt, naar de kun ikke skade ved en for vidt dreven Nøiagtighed i de Punkter, i hvilke en vis Frihed er nyttig. Jeg maa tillige bemærke, at naar vi her i Rigsdagen saaledes kritisere ældre Contracter istedetfor at henvise alle det Slags Spørgsmaal til Revisionen, saaledes som vi ellers pleie, saa maae vi tage to Ting i Betragtning, og det have vi altid gjort: For det Første maa der spørges, om man ikke allerede har afhjulpet de Mangler, som vare fremkomne derved, at man ikke havde afsluttet en nøiagtig

Contract; den høitærede Minister har med Hensyn hertil sagt os, at der er truffet Forholdsregler i Henseende til de fremtidige Contracter, der ville forebygge, at noget Lignende som det, der er skeet, hænder i Fremtiden. For det Andet er Spørgsmaalet, om man kan fremvise Resultaterne af disse Mangler, eller i alt Fald nogenlunde fyldestgjørende kan godtgjøre, at Staten har lidt væsentlige Tab ved de stedfundne Forsømmelser; ellers pleie vi virkelig ikke at tage os det Slags Feil ved Contracter saa overordentligt nær, men vi pleie at sige: Vi ere komne temmelig godt dertil, og ville derfor ikke gjøre Videre ved Sagen. Spørgsmaalet er nu her, om vi ere komne nogenlunde vel dertil. Paa dette meget omhandlede Spørgsmaal skal jeg ikke selv svare, men lade Andre tale. Hvad Dyrheden angaaer, skal jeg, efter at have gennemlæst de vedkommende Actstykker, saaledes ikke selv sælde nogen Dom; jeg skal kun meddele, at Udvalgets Medlemmer, som vare meget usikre med Hensyn til dette Spørgsmaal, fik under Conferencen med den høitærede Minister flere Dplysninger, hvorhos han overlod os en skriftlig Fremstilling, der var bearbejdet i Marineministeriet angaaende Peder Skrams Maskine; det er jo denne, vi her nærmest maae holde os til, da dette Skib ikke blot er fuldfærdigt, men har gjort sine Prøvefarter. Af denne Fremstilling fremgaaer det da, at det Tilbud, som under 18de October 1861 blev gjort af Mandslay Sons & Fielb Thames Iron Works Comp., var 30,200 Rd. høiere end det Tilbud, som blev antaget fra Burmeister & Wain. Dernæst, at i Henseende til de Maskiner, som vare leverede til Sjælland, Niels Juul og Heimdal, sammenlignede med Peder Skrams, var Gjennemsnitsprisen, alle Forhold tagne i Betragtning, 539 Rd. for de tre første pr. nominal Hestekraft, medens Maskinen til Peder Skram kostede 518 Rd. 2 Mk. pr. nominal Hestekraft, altsaa 20 Rd. 4 Mk. billigere. Dette er udarbejdet i Commissariatsdepartementet den 27de April 1867, altsaa langt tidligere end alle disse Forhandlinger, der have vaet saa overordentlig stor Opmærksomhed her i Thinget. Med Hensyn til Resultatet tør jeg endnu maaskee fremhæve, at Directeuren for Maskinværkstedet har været