

der paa Skibsdampmaskinernes nuværende Standpunkt i Løbet af 1 eller 2 Aar kan gjøres saa store Fremskridt, at Staten taber meget Mere end de Penge, den efter Nøgles Mening har givet for meget for denne Maskine, derved at man har bygget den et Aar for tidligt. Man har, som sagt, ladet denne Maskine ligge ubenyttet hen i lang Tid; jeg kunde ønske, at man, for dog at faae lidt Brug af den, havde sendt den over til den store Verdensudstilling i Paris; den kunde sandelig have gjort den Reise frem og tilbage, uden at Pantferskibet Nr. 53 derved var blevet sinket i sin besværlige Fødsel. Den vilde have pyntet i Danmarks fatlige Maskinafdeling, og det havde efter de Oplysninger, som det ærede Medlem (M. Hage) gav os om det Standpunkt, hvorpaa Høi- og Lavtrykshyldemet staaer i denne Fabrik, været af den højeste Interesse for os, for Marinen og for Fabrikkerne at stille denne nye Maskine paa Prøve paa det Sted, hvor hele Verden kappedes om at fremstille sine bedste Frembringelser, og hvor der kunde have været Leilighed til at anstille en Sammenligning mellem denne og andre Maskiner — en Sammenligning af Folk, der ikke kunde mistænkes for paa en eller anden Maade at være partiske i denne Sag, af Folk, der ikke kunde enten mistænkes for at have særlig Interesse i at tale Fabrikens Sag eller mistænkes for at nære en særlig Misundelse overfor denne ene Fabrik. Det skeete imidlertid ikke, Maskinen ligger ude paa Verftet og venter længelsfuldt paa det Dieblit, da den kan blive indsat i Nr. 53, og da den Prøve kan blive gjort, som skal vise, om den er istand til at indicere 1448 eller 1750 eller 1800 Hestes Kraft. Det er et spændende Dieblit for Staten, det, som forestaaer, naar Maskinen sættes ind i Nr. 53, hvorimod Fabrikkerne kunne tage sig det meget roligt, thi Contracten er virkelig skreven saaledes, at jo flattere Maskinen er, desto bedre bliver den betalt (Munterhed). Ja, mine Herrer, det er ikke Overdrivelse, men den bogstavelige Sandhed, og det er allerede udvirket af det ærede Medlem her foran (Dinesen). Dersom Maskinen ikke udvikler 1750 Hestes Kraft, men kun 1448, faae Fabrikkerne for disse 1448 Hestes

Kraft en forholdsvis større Betaling, end de vilde have faaet for de 1750, og dersom Maskinen ikke engang udvikler 1448 Hestes Kraft, men, som det ærede Medlem har oplyst ved sit Exempel, gaaer endnu lavere ned, saa at Fabrikkerne maae betale nogle og tredive Tusinde Rigsdaler i Erstatning, saa kan det endda blive forholdsvis fordeelagtigere for Fabrikkerne, end om Maskinen svarede til den fulde, stipulerede Hestekraft. Nu er det høist sandsynligt, og jeg er selv tilbøielig til at troe det, at de hæderlige Mænd, der forestaae denne Fabrik, ikke have misbrugt den Stilling, hvori de ere satte ligeoverfor Staten; jeg haaber, at de i Betragtning af, at de maae søge at bevare Staten som Kunde, have gjort deres Bedste for ikke at misbruge den, men Staten skal aldrig skrive Contracter, der kunne misbruges paa den Maade, og jeg maa sige, at den Contract, som jeg har haft Leilighed til at læse, af Juli 1866, er et jaabant Misforster af en Contract, at jeg paa det meest Uvovrlige anmoder Finantsudvalget om at gjøre Thinget, Regjeringen og Staten den Tjeneste at afstrykke dette Actstykke tilligemed to andre Actstykker, nemlig Betænkningen fra den technische Directeur og Betænkningen fra Constructions- og Regleringscommissionen om denne samme Maskine. Af den store Palle Actstykker, som Udvalget har havt, er disse tre de meest afgjørende; de ere af den Bestaaffenhed, at naar de komme til at ligge trykte for til ærede Medlemmers Esterhyn, vil det falde som Skjal fra deres Dine, i hvilken Grad, der hidtil er blevet forsømt Noget paa et Gebeet, hvor Intet burde forsømmes. At der er i den Henseende, i den Maade, hvorpaa Staten skriver sine Contracter om Anskaffelser til Marinen, har været overmaade Meget forsømt, fremgaaer forøvrigt blandt Andet af en Skrivelse fra Constructions- og Regleringscommissionen af 6te April f. A., hvori den overfor Regjeringen udtaler et Duffe om, „at i fremtidige Contracter de fornødne Data til denne Bedømmelse (af Skibsdampmaskiner) komme tilstede ved, at Contracten præciseres mere, saa at der i den optages Bestemmelser om Farten, Skibet skal kunne opnaae, om Varmeroverfladens Forhold til Hestekraften, om Forholdet mellem Hestekraften og