

Hestes Kraft, hvorved jeg afbrød ham med de Ord: „og saa sprang den i Luften“, og naar han saa replicerede, at det var ikke Prøvens Skyld, men fordi der var for lavt Vand i Rjeden, saa skal jeg som Svar herpaa tillade mig at oplæse et Stykke af den Rapport fra Skibets Chef, Orlogscapitain Sommer, som det ærede Medlem angav at være af 20de November 1866. Det er ikke saa langt, at den ærede Formand kan have Noget at indvende imod, at jeg oplæser det. Det hedder deri:

„Under de anførte Prøver har Maskinsystemet i et enkelt Moment indiceret 1714 Hestes Kraft, altsaa henved 3 Gange den nominelle Hestekraft, men i længere Tid kun gjennemsnitlig 1621,9. Een Gang paa den første Prøvetour, som Fregatten foretog i Sundet, har Maskinsystemet med begge Dampspjæld og begge Glibere aabne og Damptrykket saa stærkt, at det løstede een eller flere Sikkerhedsventiler, indiceret 2014 Hestes Kraft; men Kulforbruget ved denne Veilighed kan ikke angives, da en Rjedel brød ud kort efter paa Grund af for lav Vandstand“.

Hvad der kan drives op under et Tryk, som løfter Sikkerhedsventilen, er egentlig ikke nogen sikkert Fart, og naar Rjedlerne gaae itu, fordi der er for lavt Vand i dem, saa maa det ærede Medlem tillade mig at bemærke, at høit Tryk fremkommer netop ved Hjælp af lav Vandstand. Saamegen Physik kunne vi Andre ogsaa, at vi kunne sige, at der udvikles større Dampkraft ved at holde en lav Vandstand i Rjedlerne. Altsaa siger jeg, at Rjeden gik i Stykker, fordi man drev det op til en høit Dampkraft ved lav Vandstand, og altsaa ere hine 2014 Hestes Kraft ikke noget Beviis paa, hvad „Peder Skrams“ Maskine kan præstere, men netop et Beviis paa, hvad den ikke kan taale. Det ærede Medlem nævnte siden, at man senere, i 1867, var kommen til et andet Resultat. Det havde det ærede Medlem her foran (Dinesen) allerede oplyst, men han føiede til, at det var, efterat Maskinen paa vort eget Værst var undergaaet Forandringer og Forbedringer, som Fabrikanterne ikke kunne tilvegne sig Xren af — undtagen forsaavidt som et Medlem af Firmaet sidder paa Værst-

et og der har havt Veilighed til i en anden Egenklav at ændre sin Maskine.

Der maa være den allerstørste Opfordring for Staten til ligeoverfor de private Fabrikanter, der saaledes have en dobbelt Stilling, at træffe — og det ikke blot i sin, men ogsaa i Fabrikanternes Interesse — saadanne Sikkerhedsforanstaltninger, at Forholdet bliver reent og klart. Alt maa lægges an paa ikke at skaffe Fabrikanterne den største Fordeel, men at sikkre Staten den bedste Vare. Men i den Henseende forekommer det mig, at de forelagte Actstykker give de allerfjergeligste Exempler paa, hvorledes, jeg kan gjerne sige, simpel Forsigtighed tilfidesættes. Man har bestilt Maskinerne til Peder Skram, førend man havde prøvet Maskinerne i Dagmar, skjøndt man kun havde behøvet at vente i meget kort Tid for at gjøre Prøven. Man bestilte Maskiner til Nr. 53, førend man havde prøvet Peder Skrams Maskine, skjøndt man kun havde behøvet at vente meget kort Tid for at gjøre den Prøve. Dette er uforsvarligt. Naar man har Veilighed til at anstille en praktisk Prøve paa, hvad der er udrettet med den sidste Construction, førend man skrider til den næste, saa er det uforsvarligt at unblade det, og dobbelt uforsvarligt, naar det viser sig, som det har viist sig ved Pantserstibet Nr. 53, at den færdige Maskine kommer til at henligge over et Aar ubrugt. Denne Maskine er bestilt ved Contract af Juli 1866, den er bleven leveret færdig i Forsommeren 1867, men den vil ikke kunne være i Skibet før Efterommeren 1868. Det er utilgeligt, at man, naar der ikke er større Hast paasærde, gaaer hen og bestiller Maskinen uden at have prøvet dens Forgænger og derved indhøstet en nyttig, mulig nødvendig, Erfaring. Denne Maskine til Nr. 53 ligger for Tiden hen, formodentlig tilstræffeligt indgneben med Olie og præpareret paa alle mulige Maader for at modstaae Tiden, indtil det Dieblik kommer, da Skroget Nr. 53 er istand til at modtage den, men der er een Virkning af Tiden, imod hvilken ingen Indsmøring i Olie hjælper: Staten mister Renterne af sine Penge, og, hvad der er endnu Mere, Marinen gaaer glip af de Fordele, som nye Constructioner kunde have medført i Løbet af den spildte Tid. Det er ikke usandsynligt, at