

Almindelighed, at Skibene have de allermeest udføgte Kul og de meest indøvede Folk til at fyre, og altsaa i Almindelighed vise sig noget mindre hurtige, naar de komme paa lange Tog tilshæ, end de have viist sig ved Prøvefarten. Jeg troer saaledes ikke, at der i Virkeligheden vil være stor Forskjel paa dette nye, forholdsvis kraftigere Skib og det converterede Skib Peder Skram, trods dettes smaa Kjelder. — Jeg vil her tillade mig at omtale en Ting, som jo har en sær Vigtighed, og det er Kulforbrugen. Der er jo Ingen, som paa nogen Maade benægter den overordentligt store Besparelse i Kul, der er ved dette Hvi- og Lavtryk mod Lavtryk; men der gjøres een Indvending, — jeg har ikke hørt meer end een — og det er, at naar det kommer til Slag, skal man kunne forcere et Skib med Lavtryk stærkere frem end et Skib med Hvi- og Lavtryk. Det er en almindelig Paastand af Folk, som ikke synes om dette System, men endnu ere de Alle blenne Svar sthlbige, der er ikke fremkommet Spor af Beviis, saavidt jeg veed, for, at Lavtryk kan skaffe Skibene hurtigere frem end Hvi- og Lavtryk. Er det nu saa, vilde det jo være usforvarligt, om man vilde holde sig til Lavtryk istedetfor det nye, bedre System; thi ved et Krigsskib er det jo af ganske overordentlig Vigtighed, at det kan føre Kul med sig for saa lang Tid som muligt. Derfor det bestandig skal have en Kulstude ved Siden eller søge Havn for at fulle, saa er dette jo ganske overordentligt besværligt og kostbart. Naar nu altsaa Peder Skram med dette nye System har kunnet have Kul til 6½ Døgn's Reise, saa beder jeg at sammenligne Forskjellen mellem dette Skib og det nyste Skib, som er blevet bygget i England, det bekjendte Hercules. Dette skal ikke kunne tage Kul for mere end 3 Døgn; det har jeg ligeledes i disse Dage læst, hvorimod Peder Skram som sagt kan have Kul for den dobbelte Tid. Naar der nu altsaa foresalber et Krigstogt, som varer i 4 Dage, saa er det ene færdivg med sit Kulforraad og maa see, hvorledes det kan bjerge sig derfra, medens det andet endnu kan gjøre Nytte; dette forekommer mig klart; (Afbrydelse) er det ikke? Digesaa klart forekommer det mig, at Systemets Rigtighed, som man her ligesaavel som andet-

heds har havt saa Meget imod, er overmaade vel beviist ved den Prøvefart, som den engelske Regjering lod foretage fra Plymouth til Madeira. Jeg har allerede tidligere omtalt dette her i Salen, men for en noget anden Forsamling, og jeg skal derfor kortelig gjentage det. Man udrustede 3 Skibe, som alle 3 vare eens, nemlig Constant, Octavia og Arcthusa. Constant's Maskiner vare construerede efter det nye Princip, hvorimod de to andre Skibe havde Maskiner, byggede efter det andet Princip. Skibene afgik paa een Tid og vare, som sagt, ellers lige; det nye System kom til Madeira den 6te October, og af de to andre kom det ene den 8de October og havde brugt alle sine Kul, saa at det tilsidst maatte hjælpe sig med alle sine Seil; det tredie kom seilende til Madeira den 10de October. Havde de 3 Skibe været paa Krigstogt, saa beder jeg dog at erindre, hvilken Forskjel der vilde have været med Hensyn til deres Nytte og Brugbarhed. Dersom vi altsaa for den samme Priis kunne faae det nye System anvendt i vore Skibe, saa siger jeg, at det vilde være Daarstab at holde sig til det gamle. — Med Hensyn til Kulforbrugen skal jeg gjøre opmærksom paa nogle Skibe, hvert af sit System. Jeg har her Logbogen for omtrent et halvt Aar for Dampskibet Aarhus, som løber sine 10½ Mils Fart og bruger, saavidt jeg veed, 3 Tdr. Kul i Timen. Postdampskibene, som gaae imellem Korsør og Aarhus, og af hvilke der er fire, nemlig Hermod, Sylland, Freia og Eider, bruge deres 6—7½ Tdr. Kul, saaledes at disse fire Postdampskibe, efter hvad der er opgivet mig paa en Maade, som jeg maa ansee for at være rigtig, i en Tid af 6 Maaneder have brugt omtrent 32,800 Tdr. Kul, og dette stemmer ret godt med den Dølgivelse, som er gjort med Hensyn til disse Skibes Kulforbrug i Timen. Nu vil jeg gjøre opmærksom paa, at Aarhus er et Skib paa 246 Ræster med 100 Hestes Kraft af det nye Maskineri, og at f. Ex. Eider er paa 189 Ræster med 200 Hestes Kraft. Det synes altsaa, som om Aarhus staaer sig ret godt i Sammenligning med Postdampskibet, da Eider kun kan gjøre samme Fart som Aarhus. Dersom der, som det synes, her kunde bespares