

Metallrør istedetfor Jernrør, som gjøre en meget betydelig Forskjel i Prisen. Det ærebe Medlem omtalte, som sagt, Peder Skram. Jeg vil ogsaa tage mig den Frihed at gjennemgaae dette Skibs Historie saa kort som muligt. De Herrer vilde erindre, at Peder Skram ikke er noget født Pantferkskib, men et Trækskib, som man har bepantret, er, hvad man kalder et converteret Skib, Noget, som i Almindelighed faaer i Frankrig som i England ansees for mindre heldigt. Trods dette har Peder Skram uægteligt præsteret Alt, hvad man kunde forlange af et saadant Skib. Det er allerede indrømmet, at Kjedlerne hertilands i længere Tid, end det burde see, ere laavede for smaa, og derunder lider altsaa ogsaa Peder Skram, men trods dette har den præsteret Mere, end Fabrikanten nogenstinde har givet Udsigt til, at den kunde udrette. Der er gaaet ud fra — det erindrer jeg meget tydeligt, det er jo ikke første Gang, vi have Peder Skram for —, at der er givet Udsigt til 11 Mills Fart, og dette har den ærligt holdt og lidt til. Jeg har gjennemgaaet de Rapporten, som findes her blandt Papirerne, hvoraf den ene Rapport er indleveret af Ministeriet under 11te Januar, men da den er fra 1866, maa jeg formode, at Udvalget har spurgt, om der ikke var nogen senere Rapport, og der er da ogsaa kommet tilstede en Rapport fra 1867, hvilket er heldigt nok, thi den taler bedre om Peder Skram end Rapporten fra 1866. Allerede i 1866 har imidlertid dette Skib vist sig overordentlig godt. Efter Rapporten af 20de November gjorde det en Rejse til Kronstadt i Følge med Slesvig; det løb 9 til 10 Mills Fart, — saavidt jeg veed, ikke stærkere, fordi Slesvig skulde følge med, — og i den Tid brugte Peder Skram 7 Tdr. Kul i Timen, omtrent det Samme, som Slesvig brugte, der har 240 Hestes Kraft imod Peder Skrams 600. De løb fra Kronstadt med en Fart af 10,78 i Gjennemsnit — det er Logningen heelt igjennem —, og Peder Skram brugte med denne Fart 11½ Td. Kul i Timen. Jeg skal dog bemærke, at dette Skib er kommet til at stille noget dybere, efterat det har faaet Pantfer paa, end tidligere; jeg skal ikke indlade mig paa nogen Dom om, hvorvidt det derved i sin Fart

er blevet forsinket eller ikke, men det, som jeg beider de ærebe Herrer lægge Mærke til, og som er interessant for et Dampskib, er, at Chefen melder i sin Rapport, at det i Finske Bugt med en tredebet Mersfeldskuling og med en næsten tilsvarende Sø gjorde 7,4. Han siger til, at det paa hele Rejsen har gjort idetmindst den Fart, som Keiserens Sagt Standard, der skulde være et meget hurtigt Skib, opnaaede. Altsaa, efter Rapporten fra 1866 kan man ikke sige Andet, end at Peder Skram har vist sig som et hurtigt og hyppeligt Søskib. Fra 1867 have vi en Rapport af 30te September. Deri staaer, at Skibet har vist sig som Dampskib bedre end ifjor. Prøvefarten af 20de August gav 11,48, altsaa næsten 11½ Mills Fart, og det har ved stille Veir og smukt Vand gjort indtil 12½. Det er jo in confesso, at vil man drive det til 13 Mills Fart, som Chefen indrømmer, at det kan drives til, kan det i Længden ikke udholde et Tryk af 45 Pund; det er med et Tryk af 30, 34, til 36 Pund kommet til den Fart, hvortil det er naaet. Iøvrigt var Skibet stibent i Bunden, hvad der jo ikke befordreder Farten. Hvad der er værd at lægge Mærke, er Rejsen til England, som det gjorde i 6½ Døgn, frem og tilbage med Kul i Behold, at det løb fra Hansholmen til the Galloppers i 36 Timer med en stadig Fart af 10,7 Mill med en Forbrænding af 12 Tdr. Kul pr. Time. Dersom vi nu tage som Prøve nogle af vore andre Skibe, skulde mod dem efter deres Læstebærgtighed og deres nominelle Hestekraft Peder Skram have Maskiner mellem 700 og 800 Hestes Kraft, ikke 600, som det har. Dersom de ærebe Herrer vilde have en Sammenligning, kan jeg give dem en saadan. Jeg læste iforgaars inde i Læseværket en Beretning fra England om et aldeles nyt Skib, Penelope, som ved Plymouth har gjort sin Prøvefart. Det er mindre end Peder Skram, idet det er 3,090 Tons, medens Peder Skram er 1,700 Læster, altsaa betydeligt mindre efter almindelig Beregning end Peder Skram; det har 600 Hestes Kraft, og det gjorde paa sine sex Prøvetoure 12½ Mill. Jeg maa bemærke ved alle disse Prøver af Skibe, at de foregaae paa en egen Maade, i smult Vand og godt Veir i