

vebligeholde en Virksomhed, der dog pienfynlig er skadelig for den private Industri, og hvorover der tidt nok er Klaget fra den private Industries Side. Saameget jeg end ellers ganske vist lægger Vægt paa Hensynet til Tjenestens Læb, mener jeg derfor, at den høitærede Minister i nærværende Tilfælde har overvurderet dette Hensyns Betydning. Hæren har her i Njøbenhavn et saa betydeligt Antal Heste, at der ikke er mindste Tvivl om, at den bygtige Vesslagsmed ved dem fuldstændig vil kunne erhverve sig den hderligere Uddannelse, han behøver for at kunne indtræde i Hærens Tjeneste. — Den høitærede Minister gjorde dernæst gjældende imod mit Forslag, at denne Præzis for Private har været drevet i mange Aar, og da man fra privat Side saalænge har maattet finde sig deri, kunde man gjerne finde sig deri endnu i nogen Tid, men dette synes dog at være en besynderlig Grund; thi erkjender man, at Forholdet i og for sig er et Misforhold, maa den Omstændighed, at det har eksisteret i mange Aar netop særlig opfordre til at afskaffe det saa snart som muligt; jeg kan derfor ikke troe, at dette Argument vil kunne overbevise Nogen om det Rigtige i at fortsætte den omhandlede Virksomhed. — Der er et andet Punkt, hvorom jeg kunde ønske at udtale mig, da det idag er blevet berørt af flere ærede Talere, det er nemlig det, der angaaer den Maalestof, hvori de Kort, som af Generalstaben optages over Sjælland skulle udføres. Et Par foregaaende ærede Talere have gjort opmærksom paa, at det vilde være af særdeles stor Vigtighed at have disse Kort i større Maalestof end den, der oprindeligt har været paatænkt; men dette Hensyn er paa ingen Maade misfjendt af Udvalget, hvilket vil sees af Betænkningen, og Udvalgets ærede Ordførere har ligeledes tilfrækkelig udtalt, at man aldeles ikke har overseet det i og for sig Onstelige i at have Kort i en saadan større Maalestof. Der er imidlertid forskjellige andre Omstændigheder, som ogsaa maa tages i Betragtning, og iblandt dem er Hensynet til Beskostningen meget vigtigt, idet allerede saadanne Kort over Sjælland alene ville medføre en forøget Udgift af 30,000 Rb. Den ærede Minister kan nu ganske vist ikke i dette Tilfælde

siige, at Hensynet til Tjenestens Læb fordrer, at dette Arbejde udføres i større Maalestof; men her gjør han sig til Talsmand for Sjællands materielle Interesser, og hvor villig jeg end vil være til at støtte ham heri, kan jeg dog ikke ubetinget erkjende, at Sjællands materielle Interesser skulde være tjente med, at den Sum, hvorom Spørgsmaalet her dreier sig, skulde bevilges til dette Formaal. Sagen er nemlig, at man for det Første skaffer Statskassen en forøget Udgift af 30,000 Rb., og dernæst skaffer man de Private Kort, som ville blive accurat fire Gange saa dyre, som det oprindeligt havde været paatænkt, fordi de ville blive 4 Gange saa store. Da disse Kort allerede ere kostbare at anskaffe for Private, er den Omstændighed, at man vil gjøre dem 4 Gange saa dyre dog ogsaa Noget, hvortil der bør tages Hensyn, ikke at tale om, at Kortene i større Maalestof end det meget større Omfang til en vis Grad blive uhandelige, saaledes at man, hvor ikke særlige Grunde tale for at have et Kort i større Maalestof, absolut vil foretrække den Maalestof, der oprindeligt var paatænkt. Jeg skal tilføie den Bemærkning, at naar der er Tale om, at Kort i større Maalestof i visse Tilfælde ere mere anvendelige end Kort i mindre Maalestof, er denne Betragtning i Almindelighed sand; men med Hensyn til Foretagender som dette, er det aldeles vilkaarligt, ved hvilken Maalestof man vil blive staaende. De ærede Medlemmer, der have talt for den større Maalestof, ville nemlig ganske bestemt indrømme, at hvis man istedetfor en dobbelt saa stor Maalestof s. Ex. valgte en, der var fire-dobbelt saa stor, maatte de Argumenter, de have anført for deres Betragtning, i fortrinlig Grad kunne ansøres derfor. Med Hensyn til alle saadanne Arbejder er Sagen simpelt hen den, at da den Nøiagtighed, som Kortet tillænder, afhænger af Maalestoffens, og da Kortets Nøiagtighed og Maalestoffens Størrelse altid til en vis Grad er vilkaarlig, er det ogsaa noget Vilkaarligt, om man bliver staaende enten ved den ene eller ved den anden Maalestof. Det er min Overbeviisning, at det med Hensyn til den Nytte, man i Almindelighed har tænkt at faae af disse Kort, ubetinget vil være at tilraade at blive staaende ved den Maale-