

ikke vilde ansee for heldigt, eller man kunde indstille til Thinget at bevilge Summen, hvorved Krigsministeriet altsaa vilde faae de fornødne Midler til at anskaffe disse Fartøier hos den private Industri, hvad jeg vilde ansee for aabenbart det Heldigste. Udvalget er imidlertid ikke gaaet nogen af disse to Veie, men har foreslaaet, at Fartøierne skulle leveres af Marininen; men det forekommer mig, at hvis dette skulde skee, maatte den derved nødvendiggjorte Udgift bevilges paa Marinens Conto, thi hvad enten det er Penge eller Materiel, der skal udredes, er det dog en Udgift, som Marininen maa have Bevilling til. Dertil kommer, at Marininen ikke har de Fartøier, som hertil forlanges, den maa altsaa først lade dem bygge, men den kan dog ikke foretage en saadan Bygning uden at have Penge dertil, og Forslag til en saadan Bevilling er ikke optaget paa Marinens Budget. Det vil heller ikke være til Fordeel for Statskassen at lade dem bygge paa Værftet, idet de ganske vist ikke der ville kunne bygges saa billigt som paa private Værfter. Det er jo Noget, som enhver Bestyrer af en større Bedrift vil kunne sige, at man ikke kan paatage sig saadanne enkelte Arbeider, uden at de blive kostbarere, end de vilde blive, naar de overtages af Folk, som til dagligt Brug give sig af dermed og have de fornødne Forarbeider, Modeller o. s. v. paa rede Haand, hvorved Udgifterne til de enkelte Arbeider blive forholdsviis mindre. Jeg kan altsaa ikke følge det ærede Udvalg i dette Forslag. Jeg troer, at man enten bør forkaste Udvalgets Forslag eller i alt Fald udelade den Deel deraf, der gaaer ud paa, at Marininen skal udlvere de 5 Fartøier, saaledes at altsaa Alt bliver ved det Gamle, hvad der dog neppe vilde være en heldig Udvei.

Solstein: Det vil være i det høie Things Grindring, at der ifjor fremkom meget stærke Duffer om, at der maatte tages Hensyn til et almindeligt Ønske i Sylland med Hensyn til den topographiske Opmaaling for Syllands Bedkommende. Den Udfigt, som der har været til at faae disse Arbeider paastyndede og tillige til at faae dem udførte i en meget større Maalestof, end hidtil, er Noget, som vistnok i

høi Grad er blevet paastjønnet i Sylland, hvor nemlig Kortene med den Størrelse, som de da vilde faae, vilde være til overordentlig Nytte, og hvor Ønsket om at faae dem i den paatænkte Form og Størrelse oftere er udtalt. Det forekommer mig derfor beklageligt, at Udvalget er kommet til sit Forslag under Nr. 42. Naar vi sammenholde dette Forslag med Nr. 34 i Udvalgets Betænkning, vil man nemlig finde, at man ikke anseer det for heldigt, at disse Kort blive udførte i den paatænkte Maalestof, fordi de saa vilde blive større end de Kort, som ere udarbejdede for Sjællands Bedkommende. Jeg tilstaaer imidlertid, at jeg ikke heri seer nogen Grund til at unblade at foretage et Arbeide med en saa stor Forbedring, som den paatænkte, og jeg troer, at det med Hensyn til de mangesidige Arbeider, som forestaae i Sylland i Retning af Hebeopbyrkning, store Vandanlæg, Arbeider, der i den nærmeste Tid mere og mere ville vise sig at høre til Dagens Orden, vil være saare beklageligt, om man her skulde komme til at opgve et Arbeide, som Krigsministeriet med Beredvillighed er gaaet ind paa at udføre, og med Hensyn til hvilket der dog vistnok i Grunden kun kan være een Mening, den nemlig, at det vil være høist gavnligt. Jeg erkjender villigt, at det, saaledes som den ærede Ordfører bemærkede, vil medføre en forøget Udgift, men det er af den Slags Udgifter, som jeg er overbevist om, at man vil ansee for vel anvendt. Den Medsættelse, hvorom det her dreier sig, nemlig 200 Rd., er jo en Ubetydelighed, men da den er motiveret ved, at man skulde forlade den Tanke at udgive Kortene efter en større Maalestof, vil jeg ansee det for særdeles ønskeligt, om Afstemningen her kunde tilkjendegive som Thingsets Beslutning, at man vilde holde fast ved det, man ifjor ønskede i saa høi en Grad.

S. Sage: Jeg veed ikke, om det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) lagde særlig Vægt paa, at de 5 Fartøier, som Marininen skulde levere efter Forslaget under Nr. 38, skulde være „nye“ Fartøier. Udvalget er gaaet ud fra, at Marininen maatte kunne levere 5 Fartøier, og det kan naturlig-