

vil kunne aabnes i Løbet af næste Aar. Der er for Tiden Forhandlinger derom mellem mig og Jernbaneanntrepreneur, som, dersom de føre til det Resultat, jeg ønsker, vilde bevirke, at den samlede Section fra Fredericia til Aarhus vil blive aabnet omtrent 1½ Aar tidligere; end det efter Contracten kan forlanges, men vel at mærke ogsaa med det forholdsvis mindre betydelige Offer, at det lille Stykke Jernbane fra Fredericia til Veile først vil blive aabnet noget senere, end det efter Contracten skulde aabnes. — Det ærede Medlem fra Ribe (Rühnel) bemærkede, at da Udgifterne til Jernbanens Forsyning med Driftsmateriale vare saa betydelige, saa forekom det ham rigtigt, at man anvendte den ikke ubetydelige Reservecfond, der allerede findes ved de jydsk-syenske Jernbaner, til at dække idetmindste en Deel af Anstafelserne. Deri maa jeg erklære mig fuldstændig uenig med det ærede Medlem. Det forekommer mig at ville være et Misbrug af en Reservecfond, at anvende det til Banernes første Udstyring, og disse betydelige Summer, som ere forlangte paa Finantsloven for det kommende Aar, ere netop til Banernes første Udstyring med Driftsmateriel. Dersom man havde bestemt sig til definitivt at overtage for Statens Regning Driften af de jydsk-syenske Baner, vilde der selvfølgelig ikke være megen Opfordring til overhovedet at holde en Reservecfond til disse Baner, idet Statskassen vel kunde taale den større eller mindre Udgift, som uforudsete Omstændigheder kunne medføre ved Banernes Drift, men da man kun har bestemt sig til at drive disse Baner paa Prøve, da man altsaa maa have den Mulighed, for ikke at sige Sandsynlighed, for Die, at man efter et Par Aars Forløb igjen skal overlade dem til privat Drift, saa troer jeg, at det er uundgaeligt, at det er absolut nødvendigt, at man, naar man ellers vil have en Chance for at finde en Entrepreneur eller et Selskab, der skal drive Banerne, kan aflevere dem med det, der rettelig tilkommer dem, hvoriblandt en Reservecfond for at høre paa den Slitage, Banerne allerede have lidt. — Et æret Medlem fra Egnen ved Skive (Chr. Jensen) udtalte sin Tilfredshed med, at jeg har foreslaaet at sætte den eventuelle nye Havn ved Skive i Forbindelse med

Jernbanen. Jeg troer, at det overhovedet vil være rigtigt at søge at bringe Jernbanen paa saa mange Punkter som muligt i Forbindelse med Havne, og jeg troer derhos, at der er en ganske særlig Grund til at ønske dette anvendt netop for en lille, og, dersom jeg ikke misforstod den ærede Taler, ogsaa efter hans Mening i Tilbagegang værende Kjøbstads Styld. Det er jo ingenlunde saa, at Jernbaner altid bringe Betsignelse og Fremgang for de Kjøbstæder, som de berøre, navnlig for de mindre, og hvor man derfor ved et forholdsvis mindre Offer kan bidrage til, at Jernbanen bliver til Nytte istedetfor til Fordærv for en lille By, der kan man efter min Mening gjerne besilge Midler dertil. — Med Hensyn til Jernbanernes Drift udtalte det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at han for sit Vedkommende gjerne vilde give Driftsbestyrelsen temmelig frie Hænder til at ordne Driften i de første Aar. Dette var igjen en Udtalelse fra det ærede Medlem, som jeg kun kan være ham taknemmelig for. Jeg er overbevist om, at det er den eneste Maade, hvorpaa Statens Drift af Jernbanerne kan føres paa en nogenlunde fyldestgjørende og tilfredsstillende Maade og tillige paa en saadan Maade, at den ikke alene giver indirecte Fordeel, idet den befordrer Samfærdselen, men ogsaa bringer directe Fordeel for Statskassen. Jeg haaber om ikke lang Tid at kunne meddele det ærede Thing fuldstændige Oplysninger om Resultaterne af Driften for den foregaaende Tid og en fuldstændig Oversigt over, hvad der i den forholdsvis korte Tid, hvori Driften af Jernbanerne har været i mine Hænder, er gjort for at ordne Driften paa en saadan Maade, at begge de af mig nys angivne Formaal kunne opnaaes. — Der er endnu et Jernbanespørgsmaal, som blev reist af et æret Medlem fra Ribe Amt (Rühnel), nemlig om, hvorvidt man kunde gjøre Regning paa i denne Samling at see Forslag forelagt om hertilgjørende Udvidelse af Jernbanenettet i Sylland og navnlig i Vestlandet. Det vil efter de Udtalelser, jeg tilfod mig i forrige Samling, være det ærede Thing bekendt, at det var min Agt at lade flere af de tidligere paatænkte Jernbanelinier næiere