

Driste om, at den maatte komme til at gaae igjennem Kongeaabalen. Der findes Sønden for Kongeaaben i det Territorium, der endnu hører til Riget, kun een eneste Gruusgrav, og det er min Overbeviisning, at hvis Jernbanen skulde anlægges igjennem dette Terrain, vilde Jernbanebestyrelsen expropriere denne Gruusgrav, udtømme den, og saa havde Amtet en Strækning af 4 Mile Hovedlandevei at holde vedlige og vilde ikke kunne komme til nogen Gruusgrav uden i en meget lang Afstand, og der vilde vistnok da opstaae Strid, idetmindste megen Misfor nøielse, hvis Jernbanebestyrelsen exproprierede denne Gruusgrav. Jeg kan forøvrigt med Fornøielse slutte mig til det ærede Medlem i, hvad han foreslog, idet jeg troer, at det vilde være det Usteligste, og er tillige overbeviist om, at Amtsraadene ingenlunde vilde være blinde for, hvad der kan være i Jernbanevesenets Interesse, da de jo maa vide, at Befolkningen i vedkommende Amt ogsaa vil have Interesse og Gavn af Jernbaner; men jeg er kun bange for, at den høitærede Minister, hvad han ogsaa har udtalt, vilde meget stærkt modsaette sig dette, og derfor har jeg indskrænket mig til at foreslaae den meget lempelige Indskrænking, som jeg har tilladt mig at antyde.

Holstein: Jeg skal endnu kun udtale, at jeg ikke har fundet mig overbeviist ved den høitagtede Indenrigsministers Bemærkninger til de fremsatte Anker over Lovforslaget, saaledes som det foreligger. Han indrømmede, at Jernbanebestyrelsen benyttede meget store Quantiteter, men det var netop dette, jeg frygtede, og han anførte dernæst, at der ikke var ført nogen Klage over Collisioner, som vare fremkomne imellem de større og de mindre Communer, navnlig med Hensyn til Bestyrelsen af de større Landeveie. Naar man ved den Forandring af Veivæsenets Bestyrelse, der blev vedtagen i forrige Session, ikke traf Bestemmelse om at forandre dette Forhold, laa det dert, at vi bleve af med Bestyrelsen af Kongeveiene, som gik over til Amtsraadene, thi Conflictet imellem disse og Sogneraadene ere ikke saa hyppige og kunne lettere hilægges; men nu at ville tilveiebringe et nyt Forhold med en ganske anden

Bestyrelse, nemlig Jernbanebestyrelsen, der ikke har nogen som helst Grund til at tage Hensyn til Communerens Interesse, vilde jeg ansee for at være meget misligt og betænkeligt. Der er ganske vist i Jylland, ja maaskee ogsaa i Jhen, store Strækninger, hvor der ikke kan være Tale om Banfæligheder i denne Henseende, fordi der er Gruus i Overflødighed, men jeg kjender betydelige Strækninger og Egne her i Sjælland, hvor dette ikke er Tilfældet, ja hvor det endog er gaaet saa vidt, at der har været ført en meget betydelig Strid mellem Nabocommunerne paa Grund af manglende Veimateriale. — Jeg er enig med den høitærede Indenrigsminister i, at det, at Sogneraadene eller Byraadene kun skulde afgive et Skjøn om Sagen, ikke vilde være tilstrækkeligt, og jeg har derfor troet, det vilde være rigtigt strax at gaae til at foreslaae, at den skulde være afhængig af deres Samtykke.

Carlsen: Jeg skal indskrænke mig til en ganske kort Bemærkning, da jeg maaskee i sin Tid agter at stille et Endringsforslag. Jeg troer, at det er en uheldig Bestemmelse, der findes i Veianordningen af 13de December 1793 § 16, som gaaer ud paa, at Steen, Gruus, Jord og Sand saavel til de nye Landeveies Anlæg som til Veienes Vedligeholdelse maa tages, hvor samme nærmest ved Veiene er at faae, saaledes at der, hvis der siden bliver Spørgsmaal om Erstatning, kun gives en saadan for den Stade, der tilføies Marken. Det forekommer mig, at man allerede tidligere burde have været opmærksom paa, at der burde træffes en nærmere Bestemmelse i saa Henseende; men naar der er Tale om at udvide Bestemmelsen til at gjælde for Anlæg af Jernbaner, saa troer jeg, man har Opfordring til at være betænkt paa, om man ikke der skulde træffe en nøiere Bestemmelse om dette Punkt. Der kan nemlig findes Steenbrud nær ved Jernbanen, som kunne bruges i mange Henseender, som kunne være af meget stor Værdi, f. Ex. Kalkbrud, og som jeg ikke finder, at man uden videre kan indrømme Ret til at tage uden Erstatning. Jeg har som sagt blot nævnt dette Punkt, fordi jeg maaskee i sin Tid agter at stille et Endringsforslag derom.