

jeg siger kun „maaskee“; men vist er det, at han for Tiden er aldeles insolvent, og at den Erstatning, som skulde kræves af ham, og som han kunde være forpligtet til at give, ikke kan faaes. — Der er ogsaa af det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds gjort opmærksom paa, at Renten af Bispetienden saavel som Indtægten af den grønlandske Handel vare beregnede lavere, end der var Udsigt til, at de vilde blive. Ja, det er sandsynligt, at de vilde blive en heel Deel højere; men det hører med, mine Herrer, til Finantslovens calculatoriske Gegenstæber og til det hele Maskineri, at der maa være mere eller mindre Uvist ved samme. Man er ogsaa her bleven enig om at antage visse bestemte Formler, efter hvilke det Slags Ting skulle beregnes, og det er i Kraft af disse Formler, som gjentagne Gange have været under Forhandling her, at disse Ting ere beregnede, som skeet er. Svørgit turde det vel være muligt, da disse Beregninger gjælde Finantsaaret 1868—69, at de maatte vise sig mere paalidelige end de, der have ligget til Grund for indværende Finantsaars Bestemmelse, thi det er aldeles afgjort, at baade Indtægter og Udgifter, der sættes i Sæd, iaar vilde meget væsentligt afvige fra de Calculer, hvorefter de ere opførte i Finantsloven. — Endelig har et æret Medlem henledet Opmærksomheden paa Østersfiskerierne. Jeg tilstaaer, at jeg ikke er istand til at give noget Svar paa hans Spørgsmaal herom, men hvad der nærmest synes at ligge for, forekommer mig at være det, at naar vedkommende Forpagter har forpagtet Fiskeriet, er Staten som Eier ikke berettiget til at paalægge ham, at han skal lade det drive paa den Maade, som Staten finder rigtig, naar der ikke er taget et Forbehold i den Henseende, og det er mig ikke bitterligt, at der er taget et saadant Forbehold; imidlertid skal jeg med Fornøielse undersøge denne Sag og gjøre, hvad jeg kan gjøre. Man har fremdeles henledet Opmærksomheden paa et Forhold, — saavidt jeg veed, var det det ærede Medlem for Odense Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) —, som ogsaa jeg har havt Opmærksomheden henvendt paa, nemlig Skibsafgifterne. Det er mig fuldstændig bekendt, at en Deel af de saakaldte Smaaafsig-

pere for Tiden befinder sig i ganske overordentlig trykkende Forhold. Dette følger ikke blot af Landets territoriale Forandringer, men ogsaa af den store Concurrence, som Skibsførerne stadig maae udholde med Dampskibene, saa at de have meget ondt ved at subsistere. Navnlige for den Klasse af Folk, som det ærede Medlem nærmest paapegede, skal jeg dog sige, at nu er Farten paa Hertugdømmerne bleven stillet lige med den indenlandske Fart, saa at der i den Henseende altsaa er gjort, hvad der kan gøres, og jeg haaber ogsaa i denne Session at kunne forelægge det høie Thing et Lovforslag om en Nedfattelse af Skibsafgifterne, som i en væsentlig Grad vil bidrage til at fjerne den Ulempe, som det ærede Medlem har udhævet, og som jeg erkjender er tilstede.

**Indenrigsministeren:** Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) opfordrede mig til saavidt muligt at fremskynde Fuldebølsen af Jernbanearbejderne i Sylland. Jeg kan ikke Andet end takke det ærede Medlem for den Anledning, han derved har givet mig til at udtale, at, forsaavidt det beroer paa Regjeringen, blive Jernbanearbejderne fremskyndede saa meget som muligt. Det vil ikke være det ærede Medlem ubekendt, at der i Contracten af 1861 om Bygningen af Jernbanen i Sylland blev fastsat, til hvilken Tid enhver enkelt Section senest skulde være afleveret, og at det altsaa, idetmindste indtil en vis Grad, beroer paa Jernbaneentreprenøren, naar vedkommende Jernbaneaffnit bliver færdigt. Paa Grund deraf kan den Udgift, der er opført under Nr. 8 blandt Jernbaneudgifter til selve Jernbaneanlæg, altid kun betragtes som calculatorisk. Det er aldeles umuligt forud at vide, hvor stor en Sum der vil medgaae til det egentlige Jernbaneanlæg, da det, jeg gjen tager det, indtil en vis Grad vil beroe paa Jernbaneentreprenøren selv, hvor hurtig han vil fremskynde Jernbanearbejderne. Denne Udtalelse af det ærede Medlem glæder mig saa meget mere, som jeg sandsynligviis vil komme til at forlange et endnu større Beløb end de 3 Millioner, der ere forlangte paa Finantsloven til Jernbanedæsnen, idet der er grundet Forventning om, at Jernbanen til Aarhus sydfra