

stræffeligg, er der fra forskjellige Sider og da navnlig fra flere Dampffibsrhederier Tid efter anden indkommet Andragender om yderligere Begunstigelser, saaledes om en Udvidelse af den ved Placat af 1841 fastsatte Expeditionstid idetmindste ved Middagsfritimens Ophør, samt om en Nedsættelse i Diætarten, og Finantsministeriet har derfor troet at burde tage under Overveielse, om der ikke maatte være Aaledning til at gaee videre med Hensyn til de omhandlede Rettelser.

Under de Forhandlinger, disse Spørgsmaal derefter have været undergivne, er Finantsministeriet kommet til Erkjendelse af, at en forholdsvis betydeligg Rettelse for Skibsarten — ikke alene for Dampffibsfarten — vilde indtræde, hvis det var muligt uden usforholdsmæssigg Udgifter for Statskassen, at bringe det dertil, at der i Kjøbenhavn's Havnedistricter fastsattes en uafbrudt Expeditionstid hver Søgnedag fra Morgen til Aften. Efter de i saa Henseende indhentede Oplysninger har det da vist sig, at en uafbrudt Expeditionstid uden Offre maatte kunne lade sig iværksætte i Vintermaanederne (fra 16de November til Udgangen af Februar), da Expeditionstiden i dette Tidsrum først begynder Kl. 8 Morgen og allerede ophører Kl. 4 Estermiddag, og en Bestemmelse om Middagstimens Ophør saaledes ikke kunde antages at blibe for trykkelige for Toldpersonalet. Finantsministeriet har i Overensstemmelse hermed paa en derom allerunderdanigg nedlagt Foresstilling under 4de s. M. erhvervet en allerhøieste Resolution for, at den for Oplysningsforretningerne ved Løssen og Raden i Kjøbenhavn's Havnedistricter bestemte Expeditionstionstid i det nysnævnte Tidsrum forandres til en uafbrudt Expeditionstid indenfor den nævnte Tidsgrændse uden Middagsfritime.

Finantsministeriet har imidlertid troet ikke at burde blive staaende herved, men har maattet ansee det for ønskeligg, om man kunde gaee noget videre og navnlig tilbyde Handelsstanden Udgang til uden særligg Udgift at erholde de løssende og ladende Skibe toldbehandlede de Søgnedage uafbrudt indenfor de fastsatte Morgen- og Aftentimer. For at realisere en saadan Ordning vil der imidlertid kræves et Tilskud af Statskassen. Alt vedkommende Toldofficerter, som herefter maae være til Disposition hele Dagen uden Afbrydelse, herved faae et forøgett Arbeide, har man ikke troet at kunne tage videre i Betragtning, men derimod skjønner man ikke rettere, end at de have et billigg Krav paa en Godtgjørelse for de positive Udgifter, denne Ordning vil medføre for dem, navnlig ved at de ikke kunne holde deres Middagsmaaltid i Hjemmet. Forfaavidt der muliggen kunde gjøres den Indvending, at den uafbrudte Expeditionstid maatte kunne lade sig realisere uden Udgifter for Statskassen ved at lade Toldpersonalet afløse ved Middagstid, da skal det hertil kun bemærkes, at foruden at Løsningens eller Ladningens Fremme vilde lide ved, at de Oplysningshavende veglede muliggen midt under Forretningen, vilde en saadan Foranstaltning nødvendigggøre en betydeligg Forøgelse af Personalet og derved blive meget kostbarere for Statskassen. En uafbrudt Expeditionstid uden Afløsning vil derimod vel kunne gennemføres med en væsentlig mindre Bekostning, men det turde dog ikke i Betragtning af de betydeligg Krav, som alt stilles og i næste Finantsaar, naar Jernbanestrækningen mellem Aarhus og Veile som det er at vente aabnes for den almindelige Færdsel, i forøgett Grad vilde blive stillede til Contoen „Oplynets Forstærkning“, være muligt, som det nærmest var Ministeriets Ønske, deraf at afholde Udgiften, saafremt bemeldte Conto ikke modtager en passende Forøgelse. Ifølge de Finantsministeriet foreliggende Oplysninger, hvorefter Gjennemsnitsstyrken i Kjøbenhavn's Havnedistricter er 6 Controlleurer, 38 Toldassistenter og 3 Contoirbetjente eller 47 Personer, maa man saaledes ansee en Forhøielse af den til Oplynets midlertidigg Forstærkning (§ 5. 5. Udgift III. 3.) budgetterede Sum med 5,000 Rb. aarlig for nødvendig, naar der skal gives hver Person et Weberlag af 48 s pr. Middagstime, idet Udgiften for Tiden fra 1ste Marts til 16de November eller 217 Hverdage giver en samlet Sum af omtrent 5,100 Rb.