

Fabrikken benytte de faste Eiendomme. Et heller synes man at tage tilstrækkeligt Hensyn til, at en periodisk Fornyelse af Maskiner og Inventarium er nødvendig, og at Hovedreparationer paa Bygninger m. m. ikke ville kunne undgaaes. Det vilde være særdeles ønskeligt, om en nøjagtig Vurdering af de Fabrikken tilhørende Eiendomme fandt Sted, og om man ved en omhyggelig Undersøgelse af Maskinlisterne for en længere Arrække udfandt, hvor Meget der gennemsnitlig hvert Aar er medgaaet til Opførelse af nye Bygninger, til Anskaffelse af nye Maskiner og Inventarier og til Hovedreparationer. Paa denne Maade vilde man formentlig kunne komme til en sikrere Kundskab om, hvor stor Fabrikationsprisen paa Klædet i Virkeligheden er, og denne Oplysning vilde være meget nyttig saavel ved Bevillingerne af Munderingsgjenstande under Krigsministeriet som ved Fastsættelsen af de Priser, til hvilke der kan sælges til Private.

8) Samme Conto. Et Mindretal foreslaaer, at alt Salg til Private standses, og Fabrikens Virksomhed indskrænkes til de Varer, for hvilke Hærens Bestyrelse eller andre offentlige Autoriteter have Brug.

9) Samme Conto. I de i Udvalgets Betænkning over Krigsministeriets Budget under Nr. 16 fremsatte Bemærkninger, er meddelt Grunden til, at Krigsministeren foreslaaer Overskuddet af Udsærløb formindsket med 6324 Rd. 35 Sk., hvilket tiltrædes af Udvalget, og til at Udvalget foreslaaer Overskuddet forhøjet med 2,400 Rd.

10) Krudtværket. Et Mindretal indstiller, at Krudtværkets Virksomhed indskrænkes til det Krudt, som Hærens Bestyrelse eller andre offentlige Autoriteter have Brug for.

11) Samme Conto. Da Budgettet affattedes, blev det anseet for sandsynligt, at Strækningen Fredericia-Beile-Horsens vilde blive aabnet for Driften den 1ste Juni dette Aar, men kun for muligt, at Strækningen Horsens-Aarhus kunde blive aabnet den 1ste Oktober. Efter senere Meddelelser fra Indenrigsministeren tør man nu gaae ud fra, at begge Strækninger vilde kunne aabnes for Driften den 1ste Oktober. Dette foreslaaes betegnet ved at forhøje den beregnede Indtægt med resp. 8,235 og 12,210 Rd.

12) Samme Conto. Ved de meddelte Overslag er Driftsbudgettet for 1867—68 lagt til Grund, da et Driftsbudget for 1868—69 ikke har kunnet udarbejdes, førend en større Erfaring var indvunden om, hvilke Forandringer ved Driften der maa ansees nødvendige eller hensigtsmæssige, efter at Staten har overtaget Banernes Drift. I Betragtning heraf antager Udvalget, at man kan opsætte Forhandlingerne om Driftsbudgettet til næste Aar. Dog har man troet allerede nu at at burde søge Underretning om Motiverne for den foretagne Omordning af Taxterne paa de jydsk-syenske Jernbaner, og har i den Anledning, efter først fra Finansministeren at have modtaget Underretning om, at der ingen Correspondance herom havde fundet Sted mellem Finansministeriet og Indenrigsministeriet, fra Indenrigsministeren modtaget følgende Skrivelse:

„I Anledning af den fra Folkethingets Finansudvalg i behagelig Skrivelse af 13de denne Maaned fremsatte Begjæring om at erholde meddelt de Indstillinger, hvorpaa den foretagne Besættelse af Taxterne for Befordringen paa de jydsk-syenske Jernbaner er støttet, skulde man tjenstlig meddele Følgende:

De tidligere gjældende Taxter for Befordring saavel af Reisende som af Gods maatte erkjendes at lide af forskjellige Mangler. Disse har den tidligere Driftsbestyrelse søgt at af-