

Da der samtidig vil blive gjort Afdrag paa Statsgjælden til Beløb af over 1½ Million, hvortil der kun er gjort Regning paa et Tilflud af ca. 300,000 Rb. fra Statsactiverne, forekommer denne Balance mig, uagtet der kun er regnet paa en aarlig Udgift af 4—500,000 Rb. til extraordinære Statsudgifter efter § 25 (hvilket formeentlig vil være for knapt i de første Aar), nogenlunde tilfredsstillende, og jeg antager det for muligt, at man, dersom Afstaaelsessummen for St. Thomas og St. Jan indkommer, vil kunne undgaae at udskrive en overordentlig Skat de nærmeste Aar og maaskee meget længere.

Denne Udsigt vil selvfølgelig ved Stiftelsen af betydelige nye Laan til offentlige Arbejder i samme Forhold formindstes, som disse Laan blive større.

Efter hvad jeg ovenfor har viist, vil der under de givne Forudsætninger i de første Aar sandsynligviis blive at realisere af Statens Beholdninger et aarligt Beløb af henved 1 Million Rigsdaler. Dette kan efter tidligere indhøsteede Erfaringer gøres, uden at Coursen paa lgl. Obligationer væsentlig trykkes. Men skal hertil føies et aarligt Beløb af omtrent 2 Millioner Rigsdaler paa Grund af de nye Jernbaneanlæg, da er det umuligt at forudsæe, hvilken Indflydelse dette vil kunne have paa Statspapirernes Priis, især naar samtidig fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side omtrent 5 Millioner 4 pCt. lgl. garanterede Statspapirer blive udbudte til Salg. Det vil meget let kunne stille sig saaledes, at det vil blive umuligt at realisere Reservecensens Papirer til blot nogenlunde antagelige Priser, og man maa da være fattet paa at tilveiebringe en større eller mindre Deel af det fornødne Beløb gjennem overordentlige Skattepaalæg.

Skal jeg altsaa i faa Ord sammenfatte min Ansæelse om Finantsernes Evne til at bære de med det hele Jernbanenets Fuldførelse forbundne Udgifter, da er det den, at Finantserne vel vilde være istand til at bære disse Udgifter, men kun ved Hjælp af extraordinære Skattepaalæg, som ellers sandsynligviis ville kunne undgaaes.

Kjøbenhavn den 26de Januar 1868.

Fenger.

Til

Det Udvalg, som er nedfat til at behandle Lovforslaget om en Udvidelse af det svenst-jydske Jernbanenet.