ved Finantslovforslaget for 1868—69 § 19 II. B. søges bevilget:		
Nr. 13. til Supplering paa de under Drift værende Sectioner	220,860 Rd.	
Nr. 14. til Forsyning af Strækningen Fredericia-Horsens	321,785 —	
til Sectionen Horsens-Aarhuus antages at ville behøves	250,000 —	
og til Sectionen Randers-Aalborg antages der neppe at ville behøves mere end for 40,000 Rd. pr. Miil	440,000 —	
Driftsmaterielleet omtrent . . .		2,653,000 Rd.
Hele Udgiften til Bygningen og til Forsyningen med Driftsmateriel vil saaledes for de ved Loven af 10de Marts 1861 bestemte Jernbaner, hvis Længde er 65⅓ Miil, udgjøre omtrent		21,456,000 Rd.

Af dette Beløb er ½ Million allerede udredet i Finantsaaret 1860—61, og vil et Restbeløb af henved 2 Millioner Rd. blive udredet i 1869—70. Regnes derfor hele Udgiften afholdt i 9 Aar, bliver det aarlige Gjennemsnitsbeløb omtrent 2⅓ Million Rd.

Som forhen anført ville Vendsyssel- og Silkeborgbanerne efter Indenrigsministerens Opgivelse kunne bygges for	2,490,000 Rd.
Hertil maa for Expropriationsudgifter, Administration, Control og Told regnes	450,000 —
og for Anskaffelse af Driftsmateriel	520,000 —
Tilsammen . . .	3,460,000 Rd.

Men i de samme 3 Finantsaar, i hvilke de skulle anlægges, nemlig 1869—70, 1870—71 og 1871—72, vil der endvidere i Forbindelse med Jernbaneanlægene være at udrede:

til Anlæg af Havnen ved Esbjerg	600,000 —
og formodentlig til Dampfærger over Lillebelt . . . . . omtrent	300,000 —
saa at der ialt i de nævnte 3 Aar regnes paa en Udgift til Jernbaner m. m. af	4,360,000 Rd

foruden et Restbeløb af henved 2 Millioner Rd. paa Banerne efter Loven af 10de Marts 1861.

I de følgende 3 Aar paaregnes der kun den foranførte Udgift til Bygningen af Vest- og Sydbanerne	3,065,000 Rd.
hvortil for Expropriationsudgifter, Administration, Control og Told maa regnes	520,000 —
og for Anskaffelse af Driftsmateriel	725,000 —
Tilsammen . . .	4,310,000 Rd.