

Udvalget kan imidlertid ikke ganske tiltræde Ministeriets Udtalelse om de Grundtræf, hvori de lettere Baner skulle adskille sig fra de sværere Baner, idet det maa formene, at Forarbejdet ved alle Banerne bør udføres saaledes, at de, naar den tiltagende Færdsel i Tidens Løb maatte gjøre det nødvendigt, alene ved en Forandring af Overbygningen kunne ombannes til tilfredsstillende svære Baner, at der derfor hverken bør anvendes steilere Sligninger eller uden paatrængende Nødvendighed meget mindre Krumningsradier end ved de svære Baner, hvormod Planumsbredden i Reglen vil kunne indskrænkes til 16'. Man kan desuden ikke billige, at der skulde fjæres med en betydelig mindre Hastighed paa de lettere Baner end paa de svære, medens det dog, som foranført, indrømmes, at der ikke kan fjæres med Viltog paa dem. Det ansees derfor ikke tilraabeligt ved dem at ubelade Vedde og at nøies med Hegn efter de for Landeveie gjældende Bestemmelser. De væsentligste Besparselser ved Anvendelsen af lettere Baner vilse altsaa vindes paa Overbygningen, hvor der kan anvendes Skinner af 40—45 Pds. Vægt pr. Yard, lettere Sveller og mindre Ballast, paa de Broer og Steenlister, som Forholdene tillade at bygge svagere, fordi de senere uden stor Ulempe lade sig styrke, paa Stationerne og paa Anskaffelsen af Locomotiverne, foruden endelig paa Driften og Vedligeholdelsen.

Ved Forhandling med Indenrigsministeren har denne tiltraadt de her fremfattede noget forandrede Grundtræf for de lettere Baner, og naar disse lægges til Grund, vilse de omhandlede Baner — der i de foreløbige Overslag vare beregnede til:

Bandslysfelbanen, 11,074 Mil,	2,361,000 Rb.
Silkeborgbanen, 3,830 —	444,200 —
Vestbanen, 17,743 —	2,789,000 —
Sjybanen, 7,208 —	1,157,000 —
<hr/>	
tilsammen 39,855 Mil,	6,751,200 Rb.

foruden Expropriation og Told m. m. — kunne udføres for:

Bandslysfelbanen	2,000,000 Rb.
Silkeborgbanen	490,000 —
Vestbanen	2,200,000 —
Sjybanen	865,000 —
<hr/>	
tilsammen	5,555,000 Rb.,

ligeledes foruden Expropriation og Told m. m., hvorved dog tillige er taget Hensyn til den lave Priis, hvori Skinnerne i den senere Tid staae.

Foruden disse Summer maa der paaregnes:

Expropriationsudgifter	570,000 Rb.
Administration og Control	60,000 —
Toldgødtgjørelse.	340,000 —
<hr/>	
tilsammen	970,000 —
og Anskaffelse af Driftsmateriel	1,245,000 —
<hr/>	

saaledes at hele den foreslaede Udvidelse af det jydste Jernbaanenet med Hensyn imod 40 Mil vil medføre en Udgift af ialt 7,770,000 Rb.