

Beløb af 56,000 Rbd., hvorimod den tegnede Actiecapital kun udgjør 27,100 Rbd. Der refterer saaledes et Beløb af c. 29,000 Rbd., hvoraf de 1900 Rbd. antages at ville blive dækkede ved Indtægterne af Færgeprivilegiet, indtil Broen tages i Brug, ligesom det forventes, at Actiecapitalen vil blive Noget forøget.

I Genhold hertil har Selskabet anholdt om et Laan af Statskassen paa 25,000 Rbd., med Sikkerhed i Broen og Privilegiet næstefter 10,000 Rbd., og iøvrigt paa lignende Vilkaar som de, hvorunder et saadant Laan er tilstaaet til Anlæg af en Pontonbro mellem Aalborg og Nørresundby, idet Laanet forrentes og afdrages med 5 pCt. af det oprindelige Beløb, saaledes at der svares 4 pCt. Rente af det til enhver Tid skyldige Beløb, og at Resten betragtes som Afdrag. De fornødne Indtægter tænkes tilveiebragte ved Opkrævning af Bropenge, i hvilken Henseende det bemærkes, at Nettoindtægten af Færgerne hidtil har udgjort over 1800 Rbd. aarlig.

Hvad angaaer Sikkerhed for Laanet, skal man, foruden at henvise til den reelle Sikkerhed, bemærke, at Frederiksborg Amtsraad har erklæret sig villigt til, foreløbig for eet Aar, regnet fra den Dag, da Broen aabnes for almindelig Afbenyttelse, at garantere Interessenterne et Udbytte af 4 pCt. indtil en Sum af 400 Rbd., samt at Frederiksfunds Kjøbstadscommune er villig til at overtage en Deel af Garantien for det attraaede Laan.

Da der synes at være al Foranledning til at tilstaae det ansøgte Laan paa de ovenangivne Vilkaar, har Indenrigsministeriet i denne Anledning brevverlet med Finantsministeriet, der har udtalt, at der for Sammes Bedkommende Intet findes at erindre imod, at et saadant Laan søges bemeldte Actieselskab bevilget, hvorhos det har tilføiet, at det af Hensyn til det paagjældende Foretagendes Betydning for Communicationen vil være villigt til at lade Transport- og Befordringsvæsenets Fond deeltage med to Femtedele eller 10,000 Rbd. i Laanet under den ovenangivne Forudsætning, at Laanet afdrages og forrentes med 5 pCt. aarlig.

Af det ansøgte Laan staaer saaledes tilbage tre Femtedele eller 15,000 Rbd., som foreslaaes bevilget af Statskassen."

Paa given Foranledning har Udvalget derhos fra Indenrigsministeren modtaget følgende Skrivelse:

"I Anledning af Folkethingets Finantsudvalgs behagelige Skrivelse af 26de f. M., hvor iblandt Andet begjæres Oplysning om, hvorvidt det Arbejde, der hidtil er foretaget ved Landingsbroen ved Lynæs, har vist sig at være af den Besskaffenhed, at det kan være vigtigt, at det fortsættes m. m., skulde man tjenstligst meddele, at det hidtil udførte Broanlæg ved Lynæs vel ikke kan tilfredsstille de Fordringer, som fra et technisk Standpunkt vilde kunne stilles til et saadant Arbejde, men at det dog ikke alene har været til megen Nytte for Fiskerne, men ogsaa har tjent til at lette Communicationen med Ddssherred.

Det vilde derfor være meget uønskeligt, om Fiskerne maatte kunne sættes istand til at fuldføre Broanlægget paa den foreslaaede Maade, hvorved Broen vilde kunne yde ikke uvæsentlig større Nytte end hidtil og afgive et Tilflugtssted i stormfuldt Veir for de i Lynæs og omliggende Fisserleier hjemmehørende Baade. Det vil derhos, saafremt den paatænkte Forlængelse af Broen ikke skulde blive foretagen, være at befrygte, at den allerede udførte Deel af Broanlægget vilde efter nogen Tids Forløb blive ubrugelig paa Grund af den stærke Tilføining af Sand, som finder Sted ved Broens nuværende Ende.

Til Sikkerhed for de Fiskerne hidtil tilstaaede tvende Laan, ialt til Beløb af 4,000 Rbd., have disse ved de for Laanene udstedte Obligationer pantsat til Statskassen samtlige Fisserbaade og Fisserredskaber, som de ved Laanenes Modtagelse eiede, eller hvorover de senere maatte erhverve Eiendomsret. Disse Baade og Redskaber bleve i 1859 antagne at have en omtrentlig Værdi af 12,000 Rbd. Det er en Selvfølge, at der paa denne Maade ikke kan