

Udvalget skal ikke erklære sig imod, at Ministeriet opfatter Udarbejdelsen af et Regulativ for Jernbanernes Forsyning med Materiel, til større Erfaring er vundet. Med Hensyn til de iaar foreslaaede Anstaffelser skal man bemærke, at der ikke synes at være fuldstændig Overensstemmelse mellem, hvad der forlanges og hvad der ifølge de meddelte Oplysninger vil behøves dels til Supplering af Materiellet paa de Strækninger, som allerede ere i Drift, dels til Anstaffelsen af Materiel til de Strækninger, som ventes aabnede for Driften i det forestaaende Finantsaar (Sektioner: Frederica-Horsens). Dette vil fremgaae af følgende Sammenstilling:

	I følge de trykte Anmærninger Pag. 71 og 72 paatænkes anskaffet 1868—69.	I følge ovenfor meddelte Oplysninger behøves til hele Jernbanen med Undtagelse af Sektionerne Horsens- Århus og Randers-Målbo.
Lokomotiver	10	12
1ste og 2den Klasse Personvogne	5	8
2den Klasse	7	"
2den og 3die Klasse	13	11
3die Klasse	14	11
Postvogne	3	4
Bagagevogne	3	4
Luffede Godsvogne	30	30
Åabne Godsvogne	20	50
Kreaturvogne	7	7
Tømmervogne	4	8
Ballastvogne	3	5

Hvorvidt det Materiel, som anskaffes for de 100,000 Rdl., der allerede ville blive udgivne i indværende Finantsaar paa forventet Tillægsbevilling, er indbefattet i det Materiel, der høves, eller i det, der paatænkes anskaffet, er ikke tydeligt af de meddelte Oplysninger. Udvalget finder det i sin Orden, baade at de Jernbanestrækninger, som allerede ere i Drift, forsynes tilbørligt med Materiel, og at de nye Sektioner, som aabnes, strax ere tilstrækkeligt udrustede i denne Henseende, men Mere skjønnes heller ikke nødvendigt, og da der er søgt Bevilling til Anstaffelsen af 39 Personvogne, medens der kun vil behøves 30, indstilles, at Udgiften til 9 Personvogne ikke bevilges.

2) II. C. 2 c. 3 Bevillingen til Arbejder ved Gudena er indbefattet et Beløb af 384 Rdl. til Vedligeholdelse af Omløbskanalen ved Silkeborg; af dette Beløb er imidlertid ikke mindre end 115 Rdl. Administrationsudgifter, og heraf 75 Rdl. Rejsegodtgjørelse til den controlerende Ingenieur. Sidstnævnte Sum foreslaaes at udgaae.

3) II. D. 1. Ifjor tiltraadte Finantsudvalget Indenrigsministerens Forslag om indtil Videre at beholde 5 Bygningsinspektører istedetfor det normale Antal 4, fordi man troede, at der ved en Omfordeling af Bygningsinspektørernes Forretninger kunde bevirkes en tilsvarende Besparelse, idet navnlig en Bygningscondukteur i Sorø maatte kunne indbrages. Da det imidlertid nu af de trykte Bemærkninger til Finantslovudkastet Pag. 170 fremgaaer, at denne Inddragelse først vil kunne finde Steb, naar Ombelingen ved indtrædende Vacance i et Bygningsinspektør-Embede iværksættes, er der ikke mere den samme Grund til at vedligeholde en overflødig Bygningsinspektør, og Udvalget foreslaaer derfor, at Gagen til en Bygningsinspektør indbrages, medmindre der fra Regjeringen skulde fremkomme Forslag til en Omordning af Bygningsinspektøraterne, i hvilket Tilfælde Afstemningen over dette Punkt uden Tvivl bedst vil opfattes til 3die Behandling.