

Jernbanen udsætter sig derved for at miste en Deel af den Trafik, som den kunde have, hvis dens Materiel var tilstrækkeligt, og Vareomsætningen lider ogsaa derunder. Heller ikke kan Vognmateriellet holdes i den tilbørlige Stand, thi da man ikke uden Nødvendighed tør berøve Driften nogen Vogn, saa kunne Vognene først repareres, naar Reparationen er paatrængende nødvendig, og ikke — hvad der i alle Henseender vilde være heldigere — strax naar de trænge dertil.

Grunden til, at Driftsmateriellet ikke er tilstrækkeligt, ligger deels i, at Trafikken har udviklet sig stærkere, end man fra Begyndelsen af havde tænkt sig, og deels i, at Antallet af Togene baade i Jylland og i Fyen er forøget. Hertil kommer endnu den uheldige Omstændighed, at det Banesystem, som nu er i Drift, falder i 3 afføndrede Grupper, hvis Materiel ikke kan assistere hinanden i paa kommende Tilfælde.

Vognmateriellets Utilstrækkelighed er forøvrigt tidligere erkjendt, idet Directionen for det nu ophævede danske Jernbane-Driftselskab allerede i Slutningen af Maret 1866 androg paa en Forøgelse. Sagen blev imidlertid dengang stillet i Bero paa Grund af den forestaaende Udløsning af Selskabet og først gjenoptagen, da Staten havde overtaget Banernes Drift.

Foruden det i Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1868—69 til Supplering opførte Driftsmateriel udfordres der endnu 2 Locomotiver og 30 aabne Godsvogne for at completere det tilstedeværende Materiel. Udgifterne hertil skulle afholdes af de 100,000 Rb., der ere opførte i Lovforslag til Tillægsbevillingsloven for 1867—68. De 30 aabne Godsvogne ere allerede anskaffede og tagne i Brug i det nordlige Jylland, men Godstrafikken har udviklet sig i den Grad, at uagtet disse Vogne have  $1\frac{1}{2}$  Gange saa stor Bæreevne som de gamle, vil denne Forøgelse rimeligvis snart vise sig utilstrækkelig. Forøvrigt vil der muligvis blive anskaffet Vogne istedetfor Locomotiver for det i Tillægsbevillingsloven opførte Beløb, men i saa Fald vil der blive anskaffet Locomotiver istedetfor Vogne for en tilsvarende Deel af det i Forslaget til Finantsloven opførte Beløb. Valget vil beroe paa, hvad der hurtigst kan leveres.

Hvad angaaer den Tilstand, hvori Driftsmateriellet befinder sig, da Staten overtog det, da er en Antydning heraf allerede givet i det Foregaaende. Det havde ikke været underkastet det stadige Eftersyn, som i økonomisk Henseende er saa vigtigt, men desuagtet var det langtfra i en slet Tilstand, og dets Værdi var ikke væsentlig forringet. Det trænger til et almindeligt Eftersyn og til forskellige mindre Reparationer, som ville blive udførte, efterhaanden som man ved Tilgangen af nyt Materiel seer sig istand til at tage noget af det ældre ind i Bærstederne.

ad B. 14. En Oversigt over Materiellets Størrelse i Forhold til de færdige Banestrækninger følger hoslagt.

Der er ikke udarbejdet noget Regulativ angaaende Forsyningen med Materiel, og et saadant lader sig heller ikke ret vel for Tiden udarbejde, eftersom Materiellets Størrelse afhænger af Trafikkens Størrelse og Beskaffenhed, og det saaledes er ønskeligt at indhente saa megen Erfaring som muligt. I den vedspøiede Oversigt findes imidlertid en Angivelse af, hvad man for Tiden har tænkt sig nødvendigt for de Banestrækninger, der endnu ikke ere aabnede.