

19) Tilgædes foreslaaes som Redactionsforbedring til § 22, at der istedetfor de 5 sidste Linier: „hvorhos der — Sømandsdygtighed“ sættes „og lige med de nævnte Befalingsmænd fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Finansministeriet, som ved kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserverofficerer og Reserverunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Tolbvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.“

20) Som Redactionsforbedring foreslaaes, at i § 37, Linie 6, det Ord: „ombord“ udgaaer.

21) Som mere liberale Bestemmelser for Forfremmelse i Krigstid foreslaaer Udvalget, at i § 37 L. 9—11 Ordene: „at Menige . . . Premierlieutenanter“ forandres til: „at ligesom Menige og Underofficerer kunne forfremmes til Reserverlieutenanter, saaledes kunne ogsaa Menige og Underofficerer af 2den Klasse strax forfremmes til: Secondlieutenanter, Underofficerer af 1ste Klasse og Reserverlieutenanter til Premierlieutenanter“.

22) Endvidere foreslaaer Udvalget af et billigt Hensyn til de Officerer, som staae udenfor Nummer og i Krigstid indkalbes til Tjeneste, at i § 37 L. 14 efter: „tilføes“ indskrives: „saavel som den i § 35 indeholdte Bestemmelse, at Befalingsmænd, som have staaet udenfor Nummer over 3 Aar, ikke kunne forfremmes, førend 1 Aar er forløbet, efterat de have tiltraadt deres Tjeneste“.

23) I Overensstemmelse med hvad Udvalget ovenfor under Nr. 10 har bragt i Forslag, indstilles, at Ordene i Begyndelsen af § 46: „Den for Tiden . . . Sø-Staten“ rettes til: „Den Officer, der for Tiden forretter Tjeneste som Sagtcapitain hos Kongen“.

24) I Betragtning af, at en Omordning af samtlige Navigationsdirektøren vedrørende Forhold maa betragtes som nær forestaaende, uden at det dog med Bestemthed kan siges, naar denne Omordning vil indtræde, indstilles derhos, at der til § 46 føies som 2det Stykke:

„Indtil en Omordning af den bestaaende Navigationsexamen har fundet Sted, er den for Afgangen fastsatte Aldersgrænse ikke anvendelig paa Navigationsdirektøren.“

Berg.

B. Christensen,
Formand.

Eriksen.

Fenger,
Ordfører.

Rjar.

Müllén.

C. B. Nyholm.

Schroll.

Tuxen.