

Skolelærerexamen stillede Undringsforslag, samt forskellige Undringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Sognekommunernes og Amtenes kommunale Anliggender.

Fra Formanden i det andet Thing har jeg modtaget: Forslag til Lov om Hærens Ordning, saaledes som dette Lovforslag er vedtaget i det andet Thing, med Anmodning om at forelægge det her. — Forelæggelsen skeer herved. Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdeelte. — Jeg skal allerede nu gjøre opmærksom paa, at Lovforslaget efter Forretningsordenens Bestemmelse vil kunne foretages til første Behandling paa Torsdag. Da dette imidlertid er en kort Frist for denne Sag, vil jeg lade det beroe paa, om der fra Medlemmer af Thinget maatte fremkomme Ønske om en Udsættelse, men jeg skal tilløve, at en saadan Udsættelse kan have til Følge, at ærede Medlemmer da maatte være tilstede i Thinget Lovdagen før Pinte.

Paa Dagsordenen var: Æneste Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland og de Syd for samme liggende Der og Baner til Kjøbenhavns og til Helsingørs Havne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 2897 ff.; Udvalgets Erklæring i Tillæg B Sp. 1455—56; 3die Behandling i Landstinget i Tidenden Sp. 2224 ff.)

Der var ikke til denne Behandling stillet noget Undringsforslag. Lovforslaget i dets Heelhed sattes under Forhandling.

Ordføreren (Bro d): Det vil ikke være undgaaet det høie Things Opmærksomhed, at dette Lovforslag er vendt tilbage til Landstinget i en temmelig væsentlig forandret Skikkelse. Som det sidst forelaa fra Landstingets Side, gik det jo ud paa at give Indenrigsministeren Bemyndigelse til at meddele Concession paa en Jernbane fra et Punkt paa Korfjorden og til det sydlige Sjælland, altsaa paa en Sydbane, samt paa de to smaa Forbindelsesbaner

imellem Kjøbenhavns Banegaard og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg. Efter den Affattelse, som Lovforslagets § 1 har faaet i Folkethinget, er der derimod nu givet Indenrigsministeren Bemyndigelse til at meddele Concession paa 4 forskellige Jernbaner. For det første kan han nemlig give Concession paa de to Landstinget tidligere bekendte Baner, kun med nogen Forandring for den sjællandske Sydbanes Vedkommende, idet det nu er fastsat, at den, udgaaende fra Ringsted, ikke maa føres østligere end Hertilsmagle. Men ved Siden af disse to her tidligere bekendte Baner skal Indenrigsministeren dernæst tillige være bemyndiget til at meddele Concession paa en Jernbane fra Kjøbenhavn eller et Punkt paa den vestsjællandske Bane, ikke vestligere end Biby, indtil et Punkt i Sydsjælland eller, med andre Ord, paa den meget omhandlede Ostbane, samt fremdeles paa en Jernbane fra Nordkysten af Falster til Nykjøbing, en Bane, der, som det derhos unægteligt noget mindre correct hedder i § 1 c, „kan eventuelt føres over Møen og Falster.“ — Det er endvidere ikke længere blot til det sjællandske Jernbaneselskab, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til at meddele Concession paa de forskellige i Lovforslagets § 1 omhandlede Jernbaner, men der skal efter § 6 ogsaa kunne meddeles Concession til Andre, og det saaledes, at der kan ydes disse Andre Statsgaranti for en Deel af Renten, nemlig, som udtalt i § 6, „4 pCt. Rentegaranti indtil for Halvdelen af den Deel af den i § 5 angivne Anlægscapital, der bestemt anvendes,“ det vil sige 4 pCt. Rentegaranti for indtil Halvdelen af de forskellige Beløb, der ere nævnte i § 5 for de forskellige Baners Vedkommende, paa hvilke der kan meddeles det sjællandske Jernbaneselskabs Concession. Affattelsen af § 6 er ikke heldig, hverken i sproglig eller i logisk Henseende, idet den kan efterlade Tvivl om, hvorledes den Rentegaranti, der saaledes skal kunne ydes Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, overhovedet skal beregnes. Det fremgaaer imidlertid, saavel af den høitærede Indenrigsministers Udtalelser i det andet Thing, som af de forskellige fra deres Side, der have stillet Undringsforslaget om