

**Finantsministeren:** Det vil altsaa egentlig sige, at det ærebe Medlem fravaader at vedtage det foreliggende Forslag, thi en Omordning af Sporteloesenet i det Hele kan selvfølgelig ikke skaffes tilveie i nærværende Samling, og det er et Spørgsmaal, om den overhovedet vil kunne skaffes tilveie i de nærmeste Samlinger. Jeg benægtter ikke, at Forslagets Vedtagelse kan have en ubehagelig Indflydelse paa en enkelt Embedsmands Indtægter; men jeg seer ikke deri nogen tilstrækkelig Grund til at undlade en Reform, som man forresten anseer for rigtig, ligesom jeg selvfølgelig ikke kan erkjende, at Hensynet til enkelte Embedsmænds større eller mindre Indtægter overhovedet kan lægge Hindringer ibei en for, at den lovgivende Magt omordner Sporteloesenet saaledes, som den anseer det for nyttigt. Noget Andet er det, at der, hvis det viser sig, at en saadan Omordning virker høist usorbeelagtigt ligeoverfor en enkelt Embedsmand, kan være Anledning til at forelægge Thinget disse Forhold for paa anden hensigtsmæssig Maade at reparere den Skade, som Vedkommende maatte have lidt, og dette er jeg selvfølgelig ogsaa betænkt paa at gjøre, saafremt et saadant Tilfælde maatte indtraeffe.

**Brasch:** De Udtalelser, vi nu have hørt fra den høitærede Ministers Side, maa jeg ansee for fuldstændigt tilfredsstillende. Forøvrigt maa jeg fralægge mig, at jeg, fordi jeg har fremhævet den af mig paapegede Vanskelighed, skulde være af den Mening, at jeg ikke anseer nærværende Lovforslag for ønskeligt. So, jeg anseer ganske vist Lovforslaget for ønskeligt, men jeg maa dog bemærke, at jeg ikke kan tillægge det nogen særdeles høi Betydning med Hensyn til den forsøgte Handelsomsætning, som ventes at skulle resultere af det. Jeg troer derimod, at det er i god Harmoni med den hele Udvikling, at en saadan Omorganisation som den, Lovforslaget vil indføre, finder Sted, og jeg har kun villet gjøre opmærksom paa, at der kan gives Tilfælde, hvor en enkelt Embedsmand kunde blive særligt forurettet ved det. Det forekommer mig, at det vilde stride imod Billighed, naar man ikke paa anden Maade søgte at raade Bod paa det Tab, som Noget

maatte lide ved, at Lovforslaget ophjædedes til Lov.

Da ikke Flere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingerne, hvorefter Sagens Overgang til 2den Behandling fattes under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 43 Stemmer.

**Formanden:** Forinden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg anmode de ærebe Medlemmer om at være opmærksomme paa, hvad der maatte blive ombeelt imorgen i Løbet af Formiddagen og Begyndelsen af Eftermiddagen.

Jeg skal herefter opgive Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt imorgen Aften Kl. 7<sup>1/2</sup>. Dagsordenen vil da være:

Eneste Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Sernbane igjennem Sjælland og de Syd for samme liggende Der og Baner til Kjøbenhavns og til Helsingørs Havne.

Mødet hævet Kl. 2<sup>1/4</sup>.

## Sundrede og tiende Møde.

Firsdagen den 4de Juni Kl. 7<sup>1/2</sup>.

Protocolen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Paa de Herrers Bladser er omdeelt Betænkning, afgiven af Udvalget, over Forslag til Lov om Afslønting af de ved Demarcationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger samt om Bemyndigelse for Regjeringen til Afhændelse af endeel af Kjøbenhavns Fæstningsværker paa Sjælland, endvidere Rettelse til de af Udvalget i Sagen om Forslag til Lov om en forandret Ordning af